

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

WTO TRADE FACILITATION AGREEMENT

مجتبیٰ شیشہ چی ہا
۱۱ آذر ۹۸

ویرایش دوم



موافقت نامہ تسہیل تجارت
WTO TFA



مختبر شدہ میٹا

Real (WCO)



Real Madrid

3rd in La Liga

Barcelona (WTO)



FC Barcelona

1st in La Liga

TWO Int'l Organization

- ❑ World Customs Organization (WCO)
- ❑ World Trade Organization (WTO)

[Back](#)

taein arzesh dar gomrok_28-2-97.pdf



سازمان جهانی گمرک (WCO)



دبیر کل سازمان جهانی گمرک

wco Secretary-General



Dr. Kunio Mikuriya

World Customs Organization (WCO)

- ❑ Intergovernmental organization**
- ❑ Formation: 26 Jan 1953**
- ❑ Location: Brussels, Belgium**
- ❑ Secretary General: Dr. Kunio Mikuria (From Japan, 2009)**
- ❑ Members: 182**
- ❑ IRAN: 16 Oct 1959**
- ❑ Regions: 6**

Customs Territories

- Hong Kong** **1987.7.1**
- Macau** **1993.7.7**
- Netherlands Antilles** **1988.7.11**
- Bermuda** **1990.07.01**

نام کشور	تاریخ عضویت در WCO
ایران	۱۹۵۹/۱۰/۱۶
استرالیا	۱۹۶۱/۱/۵
نیوزلند	۱۹۶۳/۵/۱۶
ژاپن	۱۹۶۴/۶/۱۵
مالزی	۱۹۶۴/۶/۳۰
آرژانتین	۱۹۶۸/۷/۱
کره جنوبی	۱۹۶۸/۷/۲
آمریکا	۱۹۷۰/۱۱/۵
هند	۱۹۷۱/۲/۱۵
کانادا	۱۹۷۱/۱۰/۱۲
تایلند	۱۹۷۲/۲/۴
عربستان سعودی	۱۹۷۳/۵/۸
امارات	۱۹۷۹/۲/۷
فیلیپین	۱۹۸۰/۱۰/۱۰
برزیل	۱۹۸۱/۱/۱۹
چین	۱۹۸۳/۷/۱۸
هنگ کنگ (چین)	۱۹۸۷/۷/۱
روسیه	۱۹۹۱/۷/۸

EU Customs Union ***28 member states***

**Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech, Denmark,
Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland,
Italy, Latvia, Lithuania, Luxemburg, Malta, Netherlands,
Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden,
United Kingdom (Bilateral Agreements with: Andorra, Monaco,
San Marino, Turkey)**

مناطق شش گانه سازمان جهانی گمرک

WCO

۱۷۷ کشور، ۴ سرزمین گمرکی و ۱ اتحادیه گمرکی

۱- شمال آفریقا، خاور نزدیک و میانه (۱۷ کشور)

۲- غرب و مرکز آفریقا (۲۴ کشور)

۳- شرق و جنوب آفریقا (۲۴ کشور)

۴- آمریکای جنوبی، شمالی و مرکزی (۳۲ کشور)

۵- اروپا (۵۲ کشور)

۶- خاور دور، جنوب و جنوب شرقی آسیا، قاره استرالیا و جزایر آقیانوس آرام (۳۳ کشور)

سازمان جهانی گمرک WCO

- حوزه فعالیت: موضوعات گمرکی مانند یکسان سازی رویه ها و تشریفات گمرکی، تعیین تعرفه، تعیین ارزش، قواعد مبدا، امنیت زنجیره تامین، مقابله با تخلفات گمرکی بویژه قاچاق مواد مخدر، اصلاح و مدرنیزه کردن گمرکات
- تسهیل تجارت (برنامه مرکاتور Mercator Programme)

سازمان جهانی تجارت



سازمان جهانی تجارت

- ❑ تاسیس رسمی : یکم ژانویه ۱۹۹۵ (ادامه فعالیت گات ۱۹۴۸)
- ❑ مدیر کل: آلبرتو آزودو (برزیل)
- ❑ مقر: شهر ژنو، سوییس
- ❑ تعداد دولت های عضو : ۱۶۴
- ❑ تعداد دولت های ناظر: ۲۳
- ❑ اعضای ناظر: ایران، آذربایجان، الجزایر، اتیوپی ، عراق، لیبی، لبنان، سودان جنوبی، سومالی، صربستان، بلاروس، بوتان، بوسنی وهرزه گوین ، باهاماس، کوموروس، آندورا، گینه اکواتاریال، هولی سی، سائوتومه و پرین سیپه

مدیر کل سازمان تجارت جهانی



World Trade Organization (WTO)

- ❑ Intergovernmental Organization (GATT 1948)**
- ❑ WTO: 1995**
- ❑ Director General: Mr. Azevedo (Brazil, 2013)**
- ❑ Headquarters: Geneva, Switzerland**
- ❑ Members : 164**
- ❑ Observers: 23 (IRAN, IRAQ, ALGERIA, LIBIYA, Lebanon, Ethiopia, Somalia, Serbia, Belarus,...)**

سازمان جهانی تجارت

□ سازمان بین دولتی، مسئول نظامند کردن تجارت بین المللی

□ بزرگترین سازمان اقتصادی جهان

□ مسئول پیشبرد تجارت کالاها و خدمات

□ موافقت نامه های چند جانبه: کشاورزی، اقدامات بهداشتی و بهداشت نباتی،

منسوجات و پوشاک، موانع فنی تجارت، اقدامات سرمایه گذاری، اقدامات ضد

دمپینگ، تعیین ارزش گمرکی، بازرسی های پیش از حمل، قواعد مبدا، مجوزهای

وارداتی، یارانه ها، تجارت الکترونیک و...

□ ارائه چارچوب برای مذاکرات، موافقت نامه ها و رسیدگی به اختلافات تجاری

□ موافقت نامه تسهیل تجارت یا TFA

Int'l Standards for Customs

- ❑ **Revised Kyoto Convention (RKC)**
- ❑ **Authorized Economic Operator (AEO)**
- ❑ **Time Release Study (TRS)**
- ❑ **Single Window (SW)**
- ❑ **Risk Management (RM)**
- ❑ **Post-Clearance Audit (PCA)**
- ❑ **Coordinated Border Management (CBM)**
- ❑ **Pre-arrival Processing (ACI, API, PNR)**

(کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو) RKC

□ ساده سازی و هماهنگ سازی رویه های گمرکی

Simplification and Harmonization of Customs Procedures

- نبود سند جامع تا دهه ۱۹۷۰
- تصویب کنوانسیون کیوتو در ۱۹۷۳ با پیشنهاد کمیته فنی دائمی در توکیو
- بازنگری کنوانسیون بدلیل ماهیت غیر الزام آور مقررات در دهه ۱۹۸۰
- تصویب (۱۹۹۹)، لازم الاجرا (۲۰۰۶) و تصویب مجلس (۲۰۱۱)
- دارای ۱۰ پیوست کلی و ۲۵ پیوست ویژه

پیوست کلی RKC

- ❑ فصل ۱- اصول کلی
- ❑ فصل ۲- تعاریف
- ❑ فصل ۳- ترخیص و سایر تشریفات گمرکی
- ❑ فصل ۴- حقوق گمرکی و مالیات های متعلقه

- ارزشیابی ووصول حقوق گمرکی و مالیات های متعلقه

- پرداخت حقوق گمرکی و مالیات بصورت نسبه

- استرداد حقوق گمرکی و مالیات

- ❑ فصل ۵ - تضمین
- ❑ فصل ۶ - کنترل های گمرکی

پیوست کلی RKC

- فصل ۷ - کاربرد فناوری اطلاعات
- فصل ۸ - ارتباط بین گمرک و طرف های ثالث
- فصل ۹- اطلاعات، تصمیمات و آرای صادره گمرک

- اطلاعات کلی

- اطلاعات خاص

- آراء و تصمیمات صادره

- فصل ۱۰- اعتراض در موضوعات گمرکی

- حق اعتراض

- نوع و دلایل اعتراض

- رسیدگی به اعتراضات

فصل ۲ پیوست کلی RKC

تعریف اعتراض

Appeal means the act by which a person who is directly affected by a decision or omission of the Customs and who considers himself to be aggrieved thereby seeks redress before a competent authority.

اعتراض بمعنای اقدامی است که از طریق آن شخصی که بطور مستقیم تحت تاثیر تصمیم یا ترک فعل (قصور) گمرک قرار گرفته و خود را مغبون می داند، نزد مرجع صلاحیت دار درخواست غرامت می کند.

پیوست های ویژه RKC

A - ورود کالاها به قلمرو گمرکی

B - واردات

C - صادرات

D - انبارهای گمرکی و مناطق آزاد

E - ترانزیت

F - پردازش

پیوست های ویژه RKC

-G ورود موقت

-H تخلفات

-J رویه های خاص

-K مبدا

پیوست E، RKC

Customs transit:

Means the Customs procedure under which the goods are transported under Customs control from one Customs office to another

تعریف ترانزیت گمرکی :

رویه گمرکی که براساس آن کالاها تحت کنترل گمرکی از یک گمرک به

گمرک دیگر حمل می شود.

پیوست E، RKC

انواع ترانزیت:

- a- از یک گمرک ورودی به یک گمرک خروجی (بین المللی)
- b- از یک گمرک ورودی به یک گمرک داخلی
- c- از یک گمرک داخلی به یک گمرک خروجی
- d- از یک گمرک داخلی به یک گمرک داخلی دیگر

پیوست E، RKC

Goods being Carried under Customs transit shall not be subject to the payment of duties and taxes, provided the conditions laid down by the Customs are complied with and that any security required has been furnished.

کالاهای حمل شده تحت رویه ترانزیت با رعایت شرایط تعیین شده توسط گمرک و تودیع تضامین لازم مشمول پرداخت حقوق و عوارض نخواهند شد.

فعالان اقتصادی مجاز (AEO)

اشخاص دخیل در نقل و انتقال بین المللی کالاها:

تولیدکنندگان

واردکنندگان

صادرکنندگان

ترخیص کاران

حمل کنندگان

انبارداران

توزیع کنندگان

زمان سنجی ترخیص کالاها (TRS)

افزایش اثر بخشی رویه های گمرکی از طریق سنجش زمان متوسط ترخیص از زمان ورود کالا تا ترخیص آن (پروژه بانک جهانی)

واردات

صادرات

ترانزیت

پنجره واحد (Single Window)

تسلیم اطلاعات و اسناد استاندارد شده (اظهارنامه، مجوز، گواهی و اسناد خرید) از طریق
مجرای واحد و پرداخت حقوق گمرکی و سایر وجوه متعلقه.

واردات

صادرات

ترانزیت

مدیریت خطر (Risk Management)

تعیین حوزه های پرخطر بویژه مراجعه کنندگان بصورت سیستماتیک

1. اشخاص معتبر و تابع قانون موفق (ساده سازی رویه ها)

2. اشخاص معتبر و تابع قانون دارای اشتباه (کمک های فنی)

3. اشخاص قانون گریز (شیوه های دستوری)

4. اشخاص قانون شکن و متخلف (مقابله و برخورد)

هدف : هدایت اشخاص گروه های پرخطر به سمت گروه های کم خطر

حسابرسی پس از ترخیص (PCA)

رسیدگی های سازماندهی شده سیستم های بازرگانی، قراردادهای فروش،
سوابق مالی و غیرمالی، موجودی انبار، وسایر داراییهای اشخاص

❖ اظهار کنندگان

❖ واردکنندگان

❖ صادرکنندگان

❖ شرکت های حمل و نقل

❖ ترخیص کاران

❖ انبارداران

❖ سایر اشخاص دخیل در معامله کالاهای وارداتی

مدیریت هماهنگ مرزی (CBM)

تعامل و همکاری گمرک با سایر سازمان های مسئول
کنترل های مرزی با استفاده از پنجره واحد

واردات ➤

صادرات ➤

ترانزیت ➤

پردازش های پیش از ورود (Pre-arrival Processing)

تسلیم اسناد ورودی و سایر اطلاعات مانند مانیفست برای رسیدگی های پیش از

ورود

کالاها

مسافران (API و PNR)

هدف TFA

* انتشار اطلاعات و مقررات تجاری

* نقشه راه گمرکات

* همکاری گمرک و سازمانهای مرزی با یکدیگر

* آزادی ترانزیت

* افزایش قدرت پیش بینی فعالان اقتصادی و کاهش هزینه های آنها

مذاکرات ۲۰ ساله کشورهای عضو WTO

□ ۱۹۹۶ سنگاپور در مورد ساده سازی رویه ها گمرکی

□ ۲۰۰۱ دوحه در مورد تسریع جابجایی و ترخیص کالاها

□ ۲۰۰۴ شورای عمومی در ژنو

□ ۲۰۱۳ بالی

□ تصویب پروتکل اصلاحی ۲۷ نوامبر ۲۰۱۴

□ لازم الاجرا شدن TFA با تصویب ۳/۲ اعضا (فوریه ۲۰۱۷)

اعضای WTO:

۱۶۴ کشور

افغانستان

لیبیا

۲/۳ اعضا یعنی با تصویب ۱۱۰ کشور (از ۱۶۴ کشور)

اهمیت TFA

□ موضوعات گمرکی بیش از ۹۰٪

□ کنترل‌های مرزی

□ کاهش ۱۵-۱۳ درصدی هزینه‌های تجاری

□ افزایش ۲۴-۱۴ سود شرکت‌ها

□ افزایش FDI

چرا TFA

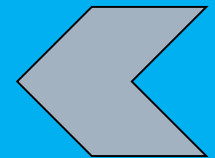
- پیشرفت های فناوری اطلاعات و ارتباطات (خریدهای برخط)
- تحولات مهم در حمل نقل کالا ها و اشخاص
- افزایش فعالیت شرکت های چند ملیتی و کاهش هزینه ها
- افزایش حجم تجارت جهانی

WORLD VILLAGE

پیدایش TFA

- تجارت الکترونیکی
- دسترسی به بازارهای دور
- خریدهای برخط
- تحویل به موقع سفارشات
- کاهش هزینه های تجاری
- کاهش مداخلات دولت ها

تشریفات نوین و کنترل های هدفمند گمرکی



ساختار TFA

1. قسمت اول (مواد ۱۲-۱) تسهیل تجارت

2. قسمت دوم (مواد ۲۲-۱۳) کشورهای در حال توسعه و کمتر توسعه یافته

3. قسمت سوم (۲۴-۲۳) ترتیبات سازمانی و مقررات نهایی

ماده ۱ TFA

1. انتشار قوانین و مقررات تجاری (صادرات ، واردات ، ترانزیت)
2. انتشار اطلاعات از طریق اینترنت
3. ایجاد مراکز پاسخگویی به سوالات
4. ابلاغ قوانین و مقررات تجاری به کمیته تسهیل تجارت WTO

ماده ۲ TFA

۱. فرصت اظهار نظر به فعالان اقتصادی

(قوانین و مقررات و اصلاحیه آنها پیش از لازم الاجرا شدن)

۲. مشاوره با سازمانهای مرزی و ذینفعان

ماده ۳ TFA

استعلام پیش از ورود (advance ruling) :

➤ تعرفه کالا

➤ مبدا کالا

➤ ارزش کالا؟

ماده ۴ TFA

روش های رسیدگی به اعتراضات :

➤ اعتراض به مقام اداری بالاتر

➤ اعتراض به مقام قضایی (دادگاه)

ماده ۵ TFA

افزایش اقدامات احتیاطی :

➤ کنترل ها و بازرسی ها

➤ توقیف کالا ها

➤ آزمایش کالا

ماده ۶ TFA

اعلام ضوابط هزینه ها ، جرایم (صادرات و واردات):

1. هزینه های مربوط به صادرات و واردات کالاها

2. هزینه ارائه خدمات گمرکی

3. جرایم اعمالی

ماده ۶ (جرایم اعمالی)

- ❖ نقض قوانین و مقررات گمرکی
- ❖ نقض الزامات تعیین شده
- ❖ وضع جرایم برای اشخاص متخلف
- ❖ اعمال جرایم با توجه به میزان تخلف
- ❖ ابلاغ دلایل مربوطه
- ❖ اعمال تخفیف در موارد همکاری در کشف تخلفات

ماده ۷ TFA

1. پردازش پیش از ورود
2. پرداخت الکترونیکی
3. جداسازی ترخیص کالا از پرونده های اختلافی
4. مدیریت خطر (RM)
5. حسابرسی پس از ترخیص (PCA)
6. زمان سنجی ترخیص کالاها (TRS)
7. ارائه تسهیلات به فعالان اقتصادی مجاز (AEO)
8. ترخیص محمولات فوری
9. ترخیص کالاهای فاسد شدنی

بند ۳ ماده ۷ TFA

جدا سازی ترخیص کالاها از پرونده های اختلافی با ارائه :

1. تضامین لازم

2. سپرده نقدی

3. ضمانت نامه

4. سایر وسایل

بند ۴ ماده ۷ TFA

مدیریت خطر:

استفاده از فنون لازم برای شناسایی اشخاص و حوزه های پرخطر

1. رعایت قوانین و مقررات بصورت داوطلبانه (روش های ساده سازی شده)

2. تلاش برای رعایت قوانین و مقررات (ارایه کمک های فنی)

3. طفره از رعایت قوانین و مقررات (شیوه های دستوری)

4. عدم رعایت عمدی قوانین و مقررات (مقابله تخلفات)

بند ۷ ماده ۷ TFA

فعالان اقتصادی مجاز (AEO)

اشخاصی تایید شده ای که در نقل و انتقال بین المللی کالاها دخالت دارند، مانند:

1. واردکنندگان
2. صادرکنندگان
3. تولیدکنندگان
4. ترخیص کاران
5. حمل کنندگان
6. انبارداران و ...

بند ۷ ماده ۷ (AEO)

شرایط لازم:

1. داشتن سوابق خوب

2. نگهداری سوابق

3. قدرت مالی مناسب

بند ۷ ماده ۷ (تسهیلات AEO)

تسهیلات تجاری :

1. الزامات اسنادی اندک
2. ارزیابی های فیزیکی کم
3. کانال سبز برای ترخیص
4. پرداخت نسبه
5. پذیرش تضامین کلی یا کمتر
6. اظهار نامه گمرکی واحد
7. ترخیص کالا ها در محل کار یا انبار

استاندارد ۳/۳۲ RKC (ارائه تسهیلات به AEO)

ارائه تسهیلات تجاری به اشخاص واجد شرایط :

1. ترخیص کالا با حداقل اطلاعات لازم

2. ترخیص کالا در انبار اظهارکننده

3. اظهارنامه واحد (واردات / صادرات) برای دوره مشخص

4. استفاده از سوابق تجاری شخص برای ارزیابی

5. تسلیم اظهارنامه واحد و اجازه اصلاح آن

بند ۵ ماده ۷ (PCA)

عملیاتی نمودن حسابرسی پس از تریخیس :

□ تعریف اشخاص مشمول حسابرسی

□ اعطای اختیارات لازم به گمرک

□ الزامات و حقوق اشخاص حسابرسی شونده

□ حسابرسان واجد شرایط

بند ۵ ماده ۷ (حسابرسی پس از ترخیص PCA)

رسیدگی سازماندهی شده به :

✓ سیستمهای بازرگانی

✓ قراردادهای فروش

✓ سوابق مالی

✓ سوابق غیر مالی

✓ موجودی انبار

✓ سایر دارایی ها

ماده ۸ TFA

همکاری سازمانهای مرزی :

۱. سازمانهای داخلی مسئول تجارت فرامرزی

(استاندارد ۳/۳۵ RKC)

۲. همکاری های مرزی

- تنظیم روز و ساعت کاری
- یکسان سازی رویه ها و تشریفات گمرکی
- ایجاد تاسیسات مشترک
- ایجاد ایستگاه مرزی برای اعمال کنترل ها

ماده ۸ TFA

همکاری سازمانهای مرزی :

(استاندارد ۳/۳۵ RKC)

ارزیابی کالاها توسط گمرک و سایر مراجع ذیربط

با هماهنگی گمرک

ماده ۹ TFA

ترانزیت داخلی :

□ انتقال کالاها از گمرک مرزی به گمرک داخلی

ماده ۱۰ TFA

تشریفات واردات + صادرات + ترانزیت :

- ❖ به حداقل رسانی تشریفات و اسناد لازم
- ❖ پذیرش کپی اسناد
- ❖ کاربرد استانداردهای بین المللی
- ❖ پنجره واحد
- ❖ عدم استفاده اجباری از بازرسی های پیش از حمل
- ❖ عدم استفاده اجباری از ترخیص کاران
- ❖ رویه های مشترک مرزی و الزامات مرزی یکسان
- ❖ کالاهای غیر قابل ترخیص
- ❖ ورود موقت و پردازش داخلی و خارجی

بند ۴ ماده ۱۰ TFA

پنجره واحد (SW) :

تسلیم یکبار اطلاعات و اسناد استاندارد شده زیر از طریق مجرای واحد به مسئولان ذیربط:

- ❖ اظهارنامه گمرکی
- ❖ مجوزهای ورودی
- ❖ مجوزهای صدور
- ❖ فاکتورهای تجاری
- ❖ گواهی مبدا
- ❖ سایر اسناد

بند ۵ ماده ۱۰ TFA

**عدم استفاده اجباری از بازرسی های پیش از حمل
در خصوص تعیین تعرفه و تعیین ارزش کالاها**

بند ۶ ماده ۱۰ TFA

عدم استفاده اجباری از ترخیص کاران گمرکی

بند ۸ ماده ۱۰ TFA

کالاهای غیر قابل ترخیص

۱- مرجوع نمودن کالاهای غیر قابل ترخیص بدلیل عدم رعایت مقررات بهداشتی یا فنی با رعایت مقررات مربوطه به صادرکننده کالا یا نماینده وی

۲- اتخاذ تدابیر دیگر در صورت مرجوع نشدن کالاها ظرف مهلت مقرر

بند ۹ ماده ۱۰ TFA

۱- ورود موقت:

ورود به صورت مشروط و معاف از حقوق گمرکی و مالیات های متعلقه برای یک دوره زمانی مشخص و اعاده به خارج بدون انجام هرگونه تغییرات به جز استهلاك طبیعی

۲- پردازش داخلی

۳- پردازش خارجی

ماده ۱۱ TFA

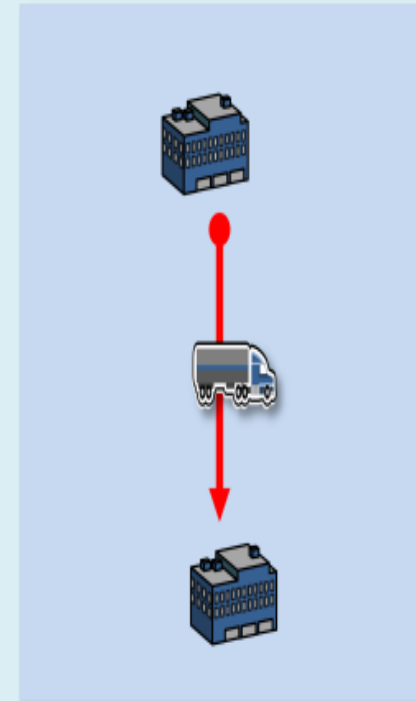
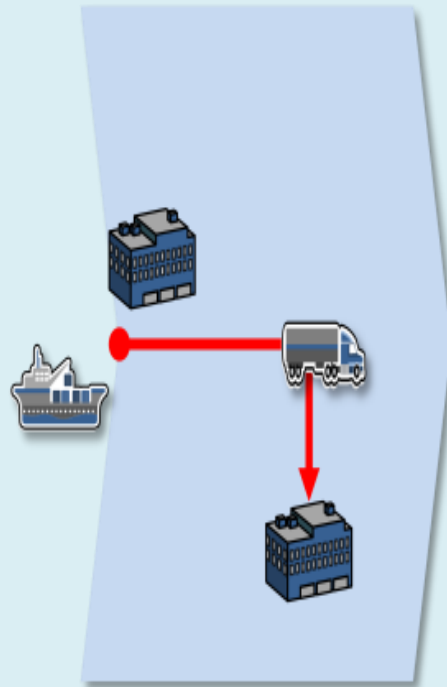
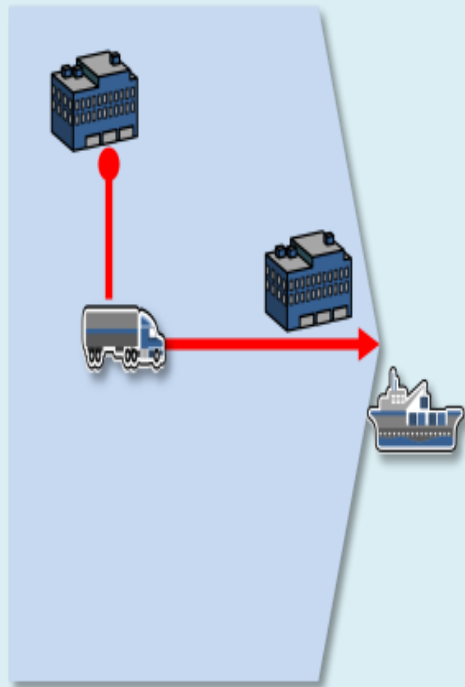
آزادی ترانزیت :

❖ اهمیت ویژه برای کشورهای محصور در خشکی

❖ افزایش رشد و توسعه اقتصادی

❖ درآمد زایی برای کشورهای عبوری

Box 1. Three types of national Customs transit



Transit for exportation

transportation from an inland Customs office to an office of exit

Transit for importation

transportation from an office of entry to an inland Customs office

Internal transit

transportation from one inland Customs office to another inland Customs office

Customs of entry

- Lodgement of Customs transit declaration
- Furnishing Guarantee
- Examination of goods
- Affixing Customs seals
- Notification to the Customs office of exit

Customs of destination

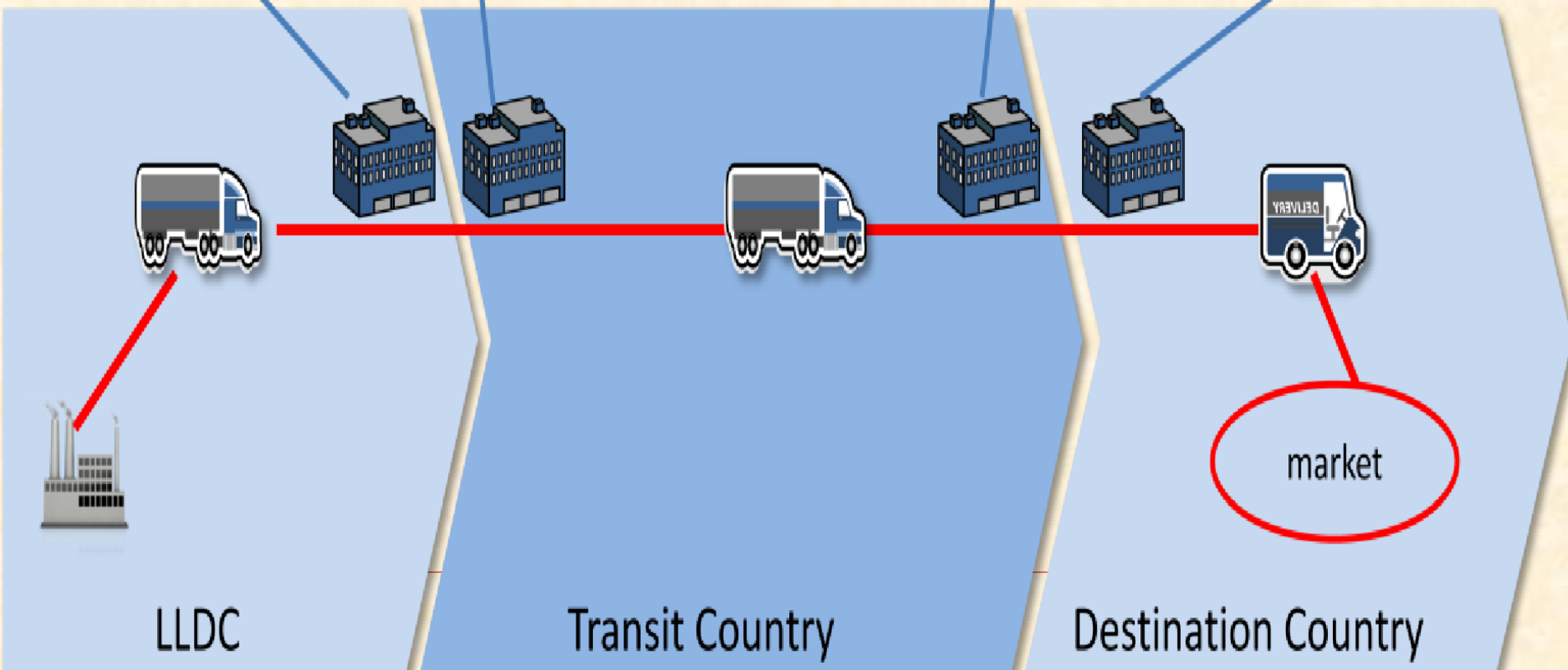
- Lodgement of Customs declaration
- Examination of goods
- Collection of import duties, taxes and charges

Customs of exit

- Examination of goods
- Discharge of guarantee

Customs of departure

- Lodgement of Customs transit declaration
- Examination of goods









S.E.Z

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

Shahid Rajaei Port Special Economic Zone



S.E.Z











ترافیک کامیونها در مرز Q





بندر عباس
حاجی آباد
Bandar Abbas
Haji Abad

بندر شهید رجایی
Bandar-e-Rajaei

ISNA PHOTO









جور دیگر باید دید

چشم ها را باید شست







Project "Single Window" Measuring Trade Facilitation Performance in road transport

Change in cargo release time

2-3 hours

15-20 min.

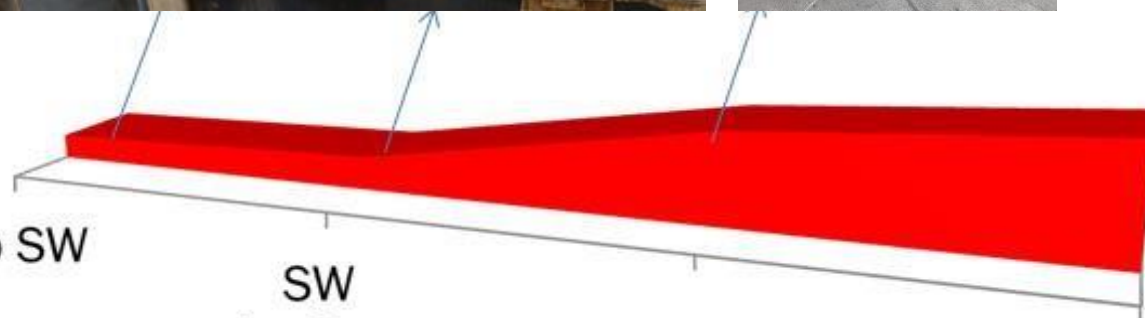


1356 000

No SW

SW
1st Step

SW
2nd Step





آزادی ترانزیت



اوراسيا



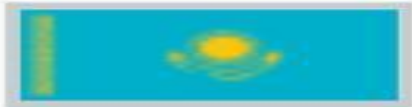
Customs union



Armenia



Belarus



Kazakhstan



Kyrgyzstan



Russia

Eurasian Customs Union

- Russia (17.075 km^2 + 146.8 pop) □
- Kazakhstan (2.724 km^2 + 18.4 pop)
- Belarus (0.207 km^2 + 9.4 pop)
- Kyrgyzstan (0.199 km^2 + 6.3 pop)
- Armenia (0.029 km^2 + 2.9 pop)

Area: 20 260 431 km^2

Population: 182 519 270 000



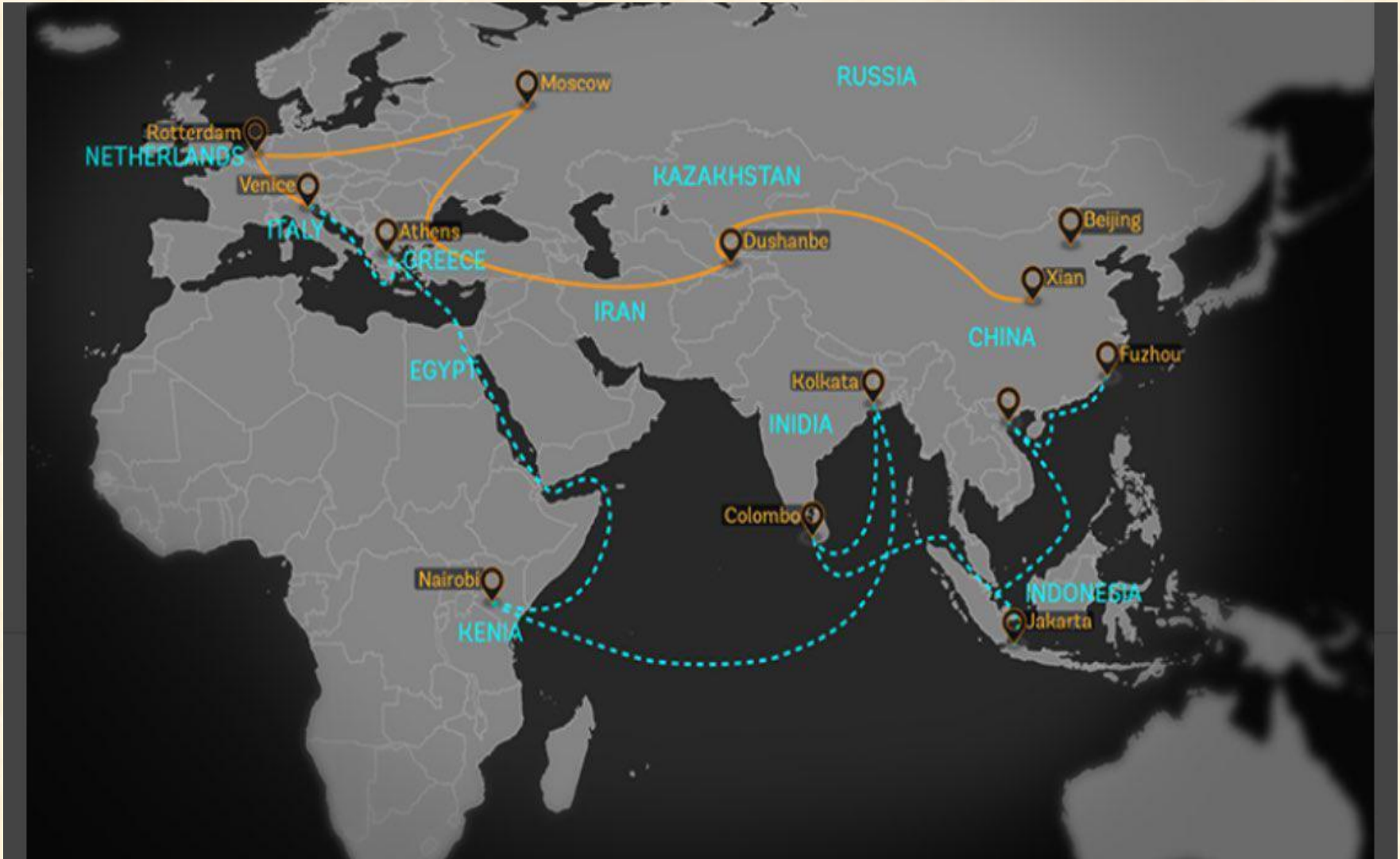


جاده ابریشم





جاده ابریشم



Asian Infrastructure Investment Bank(AIIB)

<input type="checkbox"/>	China	30.34
<input type="checkbox"/>	India	8.52
<input type="checkbox"/>	Russia	6.66
<input type="checkbox"/>	Germany	4.57
<input type="checkbox"/>	South Korea	3.81
<input type="checkbox"/>	Australia	3.76
<input type="checkbox"/>	France	3.44
<input type="checkbox"/>	Indonesia	3.42
<input type="checkbox"/>	Brazil	3.24
<input type="checkbox"/>	Britain	3.11
<input type="checkbox"/>	Turkey	2.66
<input type="checkbox"/>	Italy	2.62
<input type="checkbox"/>	Saudi Arabia	2.59

Asian Infrastructure Investment Bank(AIIB)

<input type="checkbox"/> Spain	1.79
<input type="checkbox"/> Iran	1.61
<input type="checkbox"/> Thailand	1.45
<input type="checkbox"/> UAE	1.21
<input type="checkbox"/> Pakistan	1.05
<input type="checkbox"/> Netherlands	1.05
<input type="checkbox"/> Philippines	1.
<input type="checkbox"/> Malaysia	1.
<input type="checkbox"/> Poland	0.8
<input type="checkbox"/> Singapore	0.8
<input type="checkbox"/> Vietnam	0.8
<input type="checkbox"/> Swiss	0.7
<input type="checkbox"/> Egypt	0.7

Asian Infrastructure Investment Bank(AIIB)

<input type="checkbox"/> Egypt	0.7
<input type="checkbox"/> Bangladesh	0.7
<input type="checkbox"/> South Africa	0.7
<input type="checkbox"/> Sweden	0.7
<input type="checkbox"/> Kazakhstan	0.6
<input type="checkbox"/> Others	5.8

کشور محصور در خشکی



کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی

□ **اروپا ۹** : ارمنستان، آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان، مولداوی، تاجیکستان، مقدونیه، ترکمنستان و ازبکستان

□ **آسیا-اقیانوسیه ۵** : افغانستان، بوتان، لائوس مغولستان و نپال

□ **شرق و جنوب آفریقا ۱۰** : بوتسوانا، بروندي، اتيوپی، لستو، مالاوی، رواندا، سوازیلند، اوگاندا، زامبیا، زیمبابوه

□ **آفریقای غربی و مرکزی ۵** : بوركینافاسو، آفریقای مرکزی، چاد، مالی، نیجریه

□ **شمال آفریقا خاورمیانه و نزدیک** : —

□ **آمریکا ۲** : بولیوی و پاراگوئه

ماده ۱۱ TFA

آزادی ترانزیت :

- ۱- حذف مقررات اضافی
- ۲- عدم وضع عوارض ترانزیتی
- ۳- عدم ایجاد محدودیت های اختیاری
- ۴- خودداری از اعمال رفتار تبعیض آمیز
- ۵- ایجاد زیر ساختارهای فیزیکی جداگانه الزامات اسنادی و تشریفات گمرکی صرفا برای:
 - تشخیص کالاها
 - رعایت الزامات ترانزیتی

ماده ۱۱ TFA

- ۷- پرهیز از عوارض گمرکی و تاخیرهای غیر ضرور
- ۸- پرهیز از ارزیابی انطباقی
- ۹- پردازش اطلاعات ترانزیتی پیش از ورود
- ۱۰- ختم سریع عملیات ترانزیتی پس از رسیدن به مقصد
- ۱۱- مطالبه تضمین (ضمانت، سپرده) صرفاً برای ترانزیت
- ۱۲- آزادسازی سریع تضمین پس از ایفای تعهدات
- ۱۳- استفاده از تضمین کلی

ماده ۱۱ TFA

- ۱۴- انتشار اطلاعات کلی مربوط به تضامین
- ۱۵- ماموران بدرقه صرفاً برای محمولات پر خطر
- ۱۶- همکاری کشورهای عضو
 - هزینه ها
 - تشریفات و الزامات قانونی
 - رژیم های ترانزیتی
- ۱۷- تعیین هماهنگ کننده ملی ترانزیت

ماده ۱۱ TFA

موارد مهم در خصوص ترانزیت کارآمد:

□ مشارکت موثر اطلاعات

□ نظام خوب ضمانت

□ مدیریت خطر

□ پلمپ های گمرکی و اقدامات امنیتی

□ ساده سازی تشریفات گمرکی

□ زیر ساخت های مرزی مناسب

□ مدیریت هماهنگ مرزی

□ سنجش عملکرد

ماده ۱۱ TFA

چالش های ترانزیت:

□ وجود سازمان ها و نهادهای متعدد دولتی و غیر دولتی (گمرک، مهاجرت، پلیس، بانک ها، موسسات مالی، شرکت های بیمه، شرکت های حمل و نقل)

□ عدم توجهات کافی: ایجاد انحرافات تجاری و کاهش

درآمدها

□ بروکراسی، تسلیم اظهارنامه، رسیدگی های اسنادی، ارزیابی های فیزیکی، تودیع تضامین ملی و الزامات مجوزی (تغییر مسیر، گمرک مقصد، اسناد حمل)، پلمپ

کنوانسیون TIR

- مصوب ۱۴ نوامبر ۱۹۷۵، ژنو سوییس (UNECE)
- معاهده چند جانبه برای ساده سازی و یکسان سازی تشریفات اداری حمل و نقل بین المللی
- ۶۸ عضو (تا ۲۰۱۴) شامل اروپا، آفریقا و خاورمیانه
- صدور سالیانه ۳۰۰۰۰۰۰ فقره کارنه
- عضویت ۳۵۰۰۰ کارگزار مجاز
- صدور کارنه توسط IRU
- هدف: ترانزیت بین المللی تحت پوشش یک سند

CARNET TIR*



14 vouchers

No 

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au 01.07.2003 Inclus
Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including

2. Délivré par Union of Chambers of Commerce, Industry, Maritime Commerce
Issued by
and Commodity Exchanges of Turkey (UCCIMCCE)
(nom de l'association émettrice / name of issuing association)

3. Titulaire TÜRKSPED MEHMET PİR Milletlerarası Nakliyat A.Ş.
Holder
Merkez Mah. Değirmenbahçe Sok. No:19 Yenibosna Bakırköy İSTANBUL TUR/042/8
(nom, adresse, pays / name, address, country)

4. Signature du délégué de l'association émettrice et cachet de cette association:
Signature of authorized official of the issuing association and stamp of that association:



Stamp and signature of UCCIMCCE

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale:
Signature of the secretary of the international organization:

Signature of Secretary-General of IRU

(A remplir avant utilisation par le titulaire du carnet / To be completed before use by the holder of the carnet)

6. Pays de départ Turkey
Country/Countries of departure ⁽¹⁾

7. Pays de destination Switzerland, Germany
Country/Countries of destination ⁽¹⁾

8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) ⁽¹⁾
Registration No(s) of road vehicle(s) ⁽¹⁾
34 ZH 6945

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) ⁽¹⁾
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) ⁽¹⁾
No. 118932.2645 of 02.10.2002

10. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) ⁽¹⁾
Identification No(s) of container(s) ⁽¹⁾

11. Observations diverses _____
Remarks

12. Signature du titulaire du carnet:
Signature of the carnet holder:

Signature of the TIR Carnet holder

⁽¹⁾ Effacer la mention inutile
Strike out whichever does not apply

IRU

اتحادیه حمل و نقل بین المللی جاده ای

- تاسیس در ۱۹۴۹ در شهر ژنو توسط ۸ کشور اروپایی
- فعالیت در زمینه حمل بار و مسافر
- گسترش حمل و نقل کانتینری و چند وجهی
- کرسی در پارلمان اروپا و همکاری با بیش از ۱۰۰ کشور
- بزرگترین سازمان حمل و نقل جاده ای در جهان
- کامیون داران، اتوبوس رانی و تاکسی رانی
- تشکیل جلسه ۲ بار در سال
- همکاری با چین برای تحقق شعار یک کمربند یک جاده
- همکاری با سازمان ملل برای ایجاد TIR

ماده ۱۲ TFA

همکاریهای گمرکی

- ۱- ارتقای قانونمداری و همکاری ها
- ۲- تبادل اطلاعات
- ۳- رسیدگی
- ۴- درخواست اظهارنامه های صادراتی و وارداتی
- ۵- حفظ اطلاعات محرمانه
- ۶- ارائه اطلاعات
- ۷- تعویق یا رد درخواست ها و موافقت نامه دوجانبه و...

ماده ۱۴ TFA

طبقه بندی مقررات :

گروه A : اجرا به محض لازم الاجرا شدن

گروه B : اجرا پس از دوره انتقالی

گروه C : اجرا پس از دوره انتقالی و دریافت کمک های فنی و ظرفیت سازی

ماده ۲۳ TFA

ترتیبات سازمانی :

1. کمیته تسهیل تجارت WTO

2. کمیته ملی تسهیل تجارت

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

چگونگی تشکیل کمیته ملی تسهیل تجارت :

حفظ ساز و کار موجود (مانند کمیسیون ماده یک آ.ا.م.ص.و)

کمک های فنی

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

اعضا کمیته ملی تسهیل تجارت :

1. نهادها و سازمانهای دولتی

2. بخش خصوصی

ماده ۲۳ TFA

تحقیقات از ۹۹ کشور عضو در مورد کمیته ملی تسهیل تجارت :

۶۳٪ تشکیل کمیته

۱۷٪ در مرحله نهایی تشکیل کمیته

۱۸٪ در صدد تشکیل کمیته

۲٪ هیچگونه اقدام

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

ایجاد کمیته ملی تسهیل تجارت بصورت رسمی :

دستور وزیر ۴۵٪

دستور مقامات بالاتر ۱۵٪

قوانین مربوطه ۵٪

سایر موارد ۳۵٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

چالش های مربوط به تشکیل کمیته ملی تسهیل تجارت :

انتخاب اشخاص شایسته ۲۲٪

هماهنگی موثر ۲۰٪

عدم پشتیبانی سیاسی ۱۳٪

نداشتن منابع مالی ۱۳٪

عدم اطلاع دقیق از وظایف کمیته ۱۱٪

تاخیر در تشکیل جلسات ۸٪

سایر موارد ۱۳٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

وظایف تشکیل کمیته ملی تسهیل تجارت :

□ تنها مرجع رسمی TFA

□ سایر وظایف

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

تامین مالی کمیته ملی تسهیل تجارت NCTF:

□ نبود مقررات خاص ۴۷٪

□ پشتیبانی مالی دولت ۴۴٪

□ کمک سازمانهای حامی ۴٪

□ سایر ۵٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

ریاست کمیته ملی تسهیل تجارت NCTF:

یک رییس ۶۵٪

دو رییس ۲۹٪

بیش از دو رییس ۴٪

سایر ۲٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

رییس کمیته ملی تسهیل تجارت NCTF:

وزارت تجارت خارجی ۳۱٪

وزارت صنعت ۲۲٪

گمرک ۱۷٪

وزارت امور خارجه ۸٪

سایر ۲۲٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

دو نایب رییس کمیته ملی تسهیل تجارت NCTF:

گمرک ۸۱٪

وزارت تجارت خارجی ۵۰٪

وزارت صنعت و معدن ۲۵٪

وزارت خارجه ۱۹٪

سایر ۳۸٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

اعضا کمیته ملی تسهیل تجارت NCTF:

گمرک	۹۸٪	<input type="checkbox"/>
تجارت خارجی	۸۶٪	<input type="checkbox"/>
دارایی	۸۶٪	<input type="checkbox"/>
حمل و نقل و زیر ساخت	۶۸٪	<input type="checkbox"/>
بهداشت حیوانات و نباتات	۶۷٪	<input type="checkbox"/>
استاندارد	۶۳٪	<input type="checkbox"/>
بازرگانی	۶۳٪	<input type="checkbox"/>
امور خارجه	۵۶٪	<input type="checkbox"/>
بهداشت	۵۱٪	<input type="checkbox"/>
بنادر ، فرودگاه ها ، راه آهن	۵۱٪	<input type="checkbox"/>
هیئت توسعه صادرات	۴۲٪	<input type="checkbox"/>
شیلات	۳۹٪	<input type="checkbox"/>

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

عضویت بخش خصوصی در NCTF ؟

۹۸٪

مشارکت بخش خصوصی

۲٪

عدم مشارکت بخش خصوصی

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

عضویت بخش خصوصی در NCTF:

عضو اصلی کمیته یا در زیر مجموعه های آن ۹۱٪

مشاوره ۹٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

منظور از بخش خصوصی :

- اتاق بازرگانی ۱۰۰٪
- اتحادیه کارگزاران حمل ۶۷٪
- وارد کنندگان و صادر کنندگان ۶۷٪
- شرکت های حمل و نقل بین المللی ۶۳٪
- صنایع مهم ۴۸٪
- کارگزاران گمرکی ۴۸٪
- سایر ۴۱٪

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

دیر خانه فنی ؟

۵۶٪

بله

۴۴٪

خیر

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

استقرار دبیر خانه کمیته :

۳۹٪

در وزارت بازرگانی و صنایع

۲۳٪

در وزارت تجارت خارجی

۱۴٪

در گمرک

۱۳٪

سایر

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

وظایف اصلی دبیر خانه کمیته :

تشکیل جلسات و ارائه خدمات لازم

نگهداری سوابق ، تهیه گزارش ها

هماهنگی و همکاری با ذینفعان

بازنگری و تفسیر سیاست ها

جمع آوری و تجزیه تحلیل اطلاعات

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

کمک های فنی برای تشکیل کمیته ؟

بله ۲۹%

خیر ۷۱%

بند ۲ ماده ۲۳ TFA

کمک های لازم برای تشکیل کمیته

- پشتیبانی مالی
- تعریف شرح وظایف
- سنجش پیشرفت ها
- تماس با سازمان ها و کشورهای حامی
- تدوین نقشه راه و تعیین اولویت ها
- چارت سازمانی