



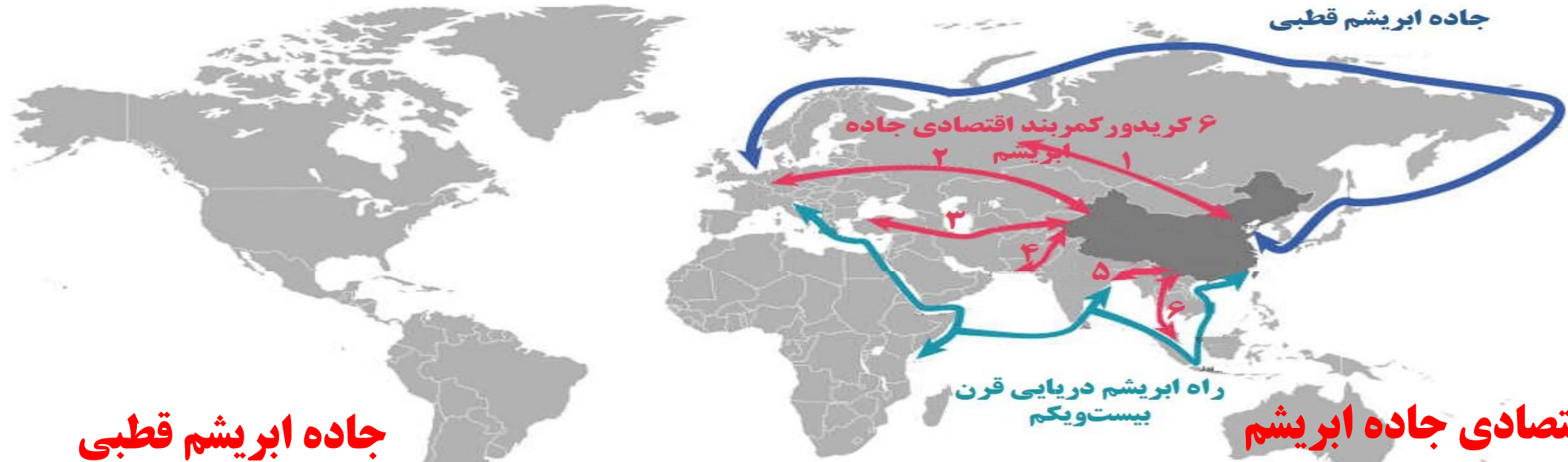
ایران و راه ابریشم نوین چین



راه ابریشم باستانی



شاهراه‌های اقتصادی در ابتکار کمربند-راه



جاده ابریشم قطبی


- معرفی رسمی از سال ۲۰۱۸
- اتصال چین به اروپا از مسیر قطب شمال

راه ابریشم دریایی قرن بیستم و یکم

- شامل آسیای جنوب شرقی، اندونزی، هند، شبه جزیره عربستان، سومالی، مصر و اروپا بوده و دریا‌های چین جنوبی، تنگه مالاکا، اقیانوس هند، خلیج بنگال، خلیج فارس و دریای سرخ

کمربند اقتصادی جاده ابریشم

- ۱- کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه
- ۲- پل زمینی اوراسیای جدید
- ۳- کریدور چین-آسیای مرکزی-غرب آسیا
- ۴- کریدور اقتصادی چین-پاکستان
- ۵- کریدور چین-میانمار-بنگلادش-هند
- ۶- کریدور چین-شبه جزیره هندوچین

- 
- اعلام رسمی ابتکار کمربند-راه از سال ۲۰۱۳ توسط رئیس‌جمهور چین؛ شی جین‌پینگ
 - ادعای این طرح در راستای احیای جاده ابریشم قدیمی به انضمام مسیرهای جدید زمینی و دریایی
 - مطرح شدن این طرح به‌عنوان مهم‌ترین برنامه سیاست خارجی دولت چین

- کمربند-راه به مثابه‌ی استراتژی جدید راهبرد درهای باز
- اهداف کمربند-راه همسو با بازیابی قدرت چین باستانی در عرصه جهانی
- همسو با اهداف داخلی و بین‌المللی چین

نوامبر ۲۰۱۳

تصویب طرح تحت عنوان استراتژی یک کمر بند -
یک راه در جلسه رسمی حزب کمونیست چین

۷ سپتامبر ۲۰۱۳

کمر بند اقتصادی جاده
ابریشم، قزاقستان



۱۳ اکتبر ۲۰۱۳

جاده ابریشم دریایی قرن
بیست و یکم، اندونزی



مارس ۲۰۱۵

تصویب سند «چشم اندازها و
اقدامات» مرتبط با طرح



سال ۲۰۱۶

تغییر نام طرح به ابتکار
کمر بند - راه

اهداف کشور چین در ابتکار کمربند-راه براساس سند چشم‌اندازها و اقدامات

هماهنگی سیاست‌ها: مبادلات سیاسی بین دولتی در سطح کلان و طراحی مکانیسمی در راستای گسترش و تعمیق ارتباطات، توسعه همکاری‌ها و سیاست‌های هماهنگی اقتصادی و...

تسهیل پیوندها و ارتباطات: بهبود زیرساخت ارتباطی و سیستم‌های استاندارد فنی در میان کشورهای عضو ابتکار کمربند-راه، شکل‌دهی به شبکه‌ای زیرساختی در منطقه اوراسیا و...

آزادسازی تجاری: آزادسازی سرمایه‌گذاری و تسهیل تجارت، از میان برداشتن موانع تجارت و سرمایه‌گذاری و افزایش همکاری‌های گمرکی و مبادله منظم اطلاعات و...

همگرایی مالی: ساخت یک سیستم پولی باثبات، سیستم سرمایه‌گذاری و تأمین مالی و سیستم اطلاعات اعتباری در آسیا، تأسیس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا و صندوق جاده

پیوندهای فرهنگی و مردمی: ترویج مبادلات فرهنگی و دانشگاهی، همکاری رسانه‌ای، بورسیه تحصیلی برای دانشجویان، گسترش گردشگری، به اشتراک‌گذاری اطلاعات و ...

اهداف رسمی

۱

۲

۳

۴

۵

به کارگیری سرمایه راکد

یافتن بازارهای جدید

توسعه متوازن تمامی مناطق کشور

تامین امنیت انتقال انرژی و یافتن مسیرهای جدید انتقال انرژی

یافتن هم‌پیمانان جدید و تقویت دیپلماسی چینی

اهداف نهانی

۱

۲

۳

۴

۵

حفظ امنیت ملی و یکپارچگی سرزمینی

شکستن محاصره از طریق چرخش به غرب (اوراسیا)

درهم‌شکستن هژمونی دلار و جایگزینی یوان به عنوان ارز برتر جهانی

کاهش نفوذ جهانی آمریکا و مخالفت با جهان تک‌قطبی

ایجاد نظم نوین جهانی به رهبری چین

مقایسه دو اقتصاد برتر جهان

ایالات متحده آمریکا	چین	
۲۱.۳۸ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	۲۳.۴۶ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	تولید ناخالص داخلی (PPP)
۲۰.۵۳ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	۲۱.۷۳ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	
۱۹.۴۹ تریلیون دلار (۲۰۱۷)	۱۹.۸۸ تریلیون دلار (۲۰۱۷)	
۲.۳۳٪ (۲۰۱۹)	۶.۱٪ (۲۰۱۹)	نرخ رشد اقتصادی
۲.۹۲٪ (۲۰۱۸)	۶.۷۵٪ (۲۰۱۸)	
۲.۲۱٪ (۲۰۱۷)	۶.۹٪ (۲۰۱۷)	
۶۵،۱۱۸ دلار (۲۰۱۹)	۱۶،۷۸۴ دلار (۲۰۱۹)	سرانه تولید ناخالص داخلی (PPP)
۶۲،۸۴۰ دلار (۲۰۱۸)	۱۵،۶۰۲ دلار (۲۰۱۸)	
۵۹،۹۵۷ دلار (۲۰۱۷)	۱۴،۳۴۴ دلار (۲۰۱۸)	
۲.۵۰ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	۲.۶۴ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	صادرات
۲.۵۱ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	۲.۶۵ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	
۳.۱۳ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	۲.۴۷ تریلیون دلار (۲۰۱۹)	
۳.۱۴ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	۲.۵۴ تریلیون دلار (۲۰۱۸)	واردات

Source: World Bank

سازوکارهای اجرایی کمربند-راه

تاکید بر مدل توسعه اقتصادی پکن (اجماع پکن)

تاکید بر توسعه اقتصادی بدون دخالت در امور سیاسی

بانک‌های خط‌مشی‌گذاری (Policy Banks) (بانک توسعه چین، بانک صادرات و واردات چین)

بانک‌های دولتی (بانک صنعتی و بازرگانی چین، بانک عمران چین، بانک کشاورزی چین، بانک مرکزی چین)

صندوق ثروت ملی (شرکت سهامی سرمایه‌گذاری چین، شرکت تامین اجتماعی ملی چین، شرکت سهامی سرمایه‌گذاری چین، صندوق ملی امنیت اجتماعی چین، صندوق جاده ابریشم)

موسسات مالی بین‌المللی (گروه بانک جهانی، بانک توسعه آسیا، بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی)

تامین مالی پروژه‌ها

۱

۲

۳

۴

منابع مالی تعریف شده

میزان تامین مالی	نام شرکت	
۱۱۰ میلیارد دلار	China Development Bank (CDB)	بانک توسعه چین
میزان سرمایه گذاری؛ نامشخص	Export-Import Bank of China (Exim)	بانک صادرات و واردات چین
۶۷ میلیارد دلار تا سال ۲۰۱۷	Industrial & Commercial Bank of China (ICBC)	بانک صنعتی و بازرگانی چین
۱۵ میلیارد دلار	China Construction Bank (CCB)	بانک عمران چین
تا سال ۲۰۱۸، وام‌هایی تا سقف ۶۳ میلیارد دلار	Agricultural Bank of China (ABC)	بانک کشاورزی چین
۲.۹ میلیارد	Bank of China (BOC)	بانک مرکزی چین
میزان سرمایه گذاری؛ نامشخص	Sovereign Wealth Funds	صندوق ثروت ملی
۱۵ درصد از کل سهام این شرکت	China Life Insurance Company	شرکت تامین اجتماعی ملی چین

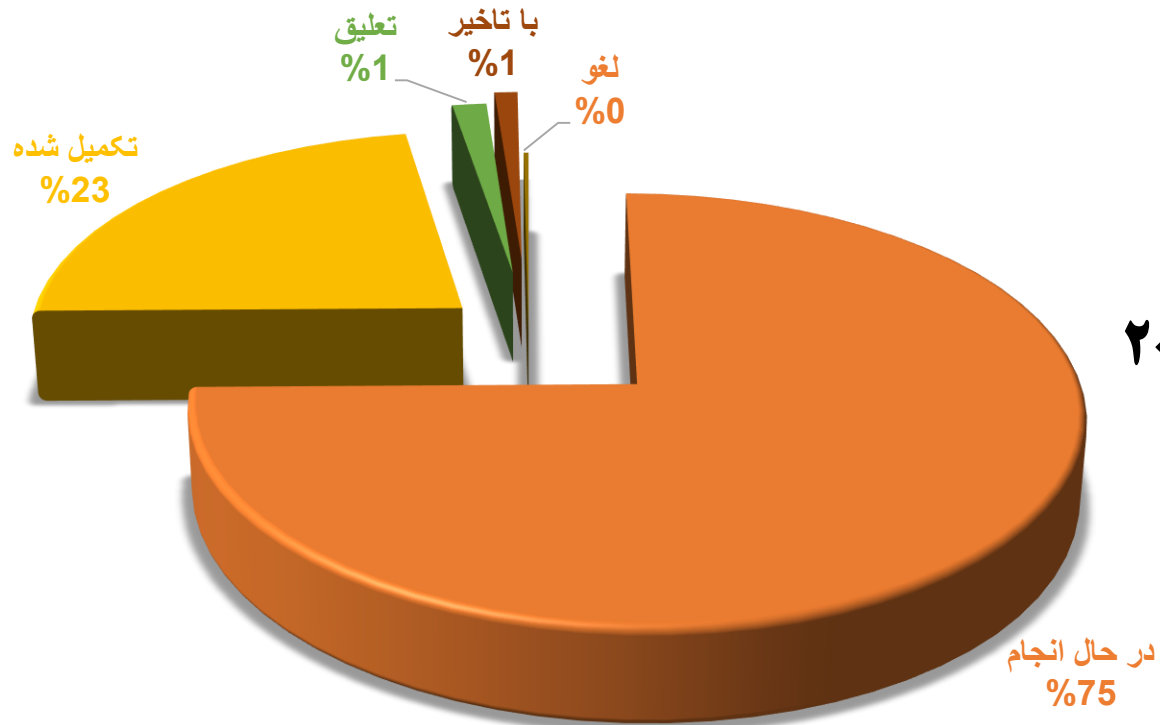
Source: BeltandRoad.news

منابع مالی تعریف شده

میزان تامین مالی	نام بانک	
یک سوم بودجه ۸۱۴ میلیارد دلاری خود	China Investment Corporation (CIC)	شرکت سهامی سرمایه گذاری چین
حدود ۶ درصد از کل سرمایه	China National Social Security Fund (SSF)	صندوق ملی امنیت اجتماعی چین
۴۰ میلیارد سرمایه اولیه	The Silk Road Fund (SRF)	صندوق جاده ابریشم
۴۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری	The World Bank Group	گروه بانک جهانی
میزان سرمایه گذاری؛ نامشخص	Asian Development Bank (ADB)	بانک توسعه آسیا
میزان سرمایه گذاری؛ نامشخص	Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)	بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی
میزان سرمایه گذاری؛ نامشخص	New Development Bank (NDB)	بانک جدید توسعه (بانک بریکس سابق)

Source: BelatandRoad.news

پروژه‌های کم‌بند-راه



- برآورد اولیه تعداد پروژه‌ها: ۹ هزار پروژه
- برآورد هزینه کل پروژه‌ها: حداقل ۱ تریلیون دلار
- ۳ هزار پروژه تعریف شده در فاصله سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹
- بیش از ۳۵۰ میلیارد دلار تاکنون سرمایه‌گذاری شده
- حدود ۲ هزار پروژه در دست اقدام
- ۶۶۶ پروژه تا سال ۲۰۱۹ تکمیل شده

Source: refinitiv

چشم‌انداز پروژه‌های کمربند-راه

تعداد پروژه‌ها	% از کل ارزش	ارزش پروژه‌ها (میلیارد دلار)	
۱.۲۳۵	%۴۶.۹۹	۱.۸۱۸.۴۹۰	حمل و نقل
۷۴۰	%۲۳.۰۹	۸۹۳.۴۹۰	برق و آب
۵۹۶	%۱۱.۲۸	۴۳۶.۷۴۰	املاک و مستغلات
۱۴۰	%۱۰.۸۲	۴۱۸.۹۳۰	نفت و گاز
۱۹۳	%۶.۳۰	۲۴۳.۸۵۰	بخش تولیدی
۴۱	%۱.۵۰	۵۷.۹۸۰	معادن
۲۰	%۰.۰۲	۰.۸۸	تعاملات
۲.۹۶۵	%۱۰۰.۰۰	۳.۸۷۰.۳۶۰	مجموع

Source: refinitiv

اهداف چین در خاورمیانه

۱ امنیت انرژی و منافع اقتصادی

- انرژی
- گسترش زیرساخت‌ها
- تجارت و سرمایه‌گذاری
- روابط تولیدی

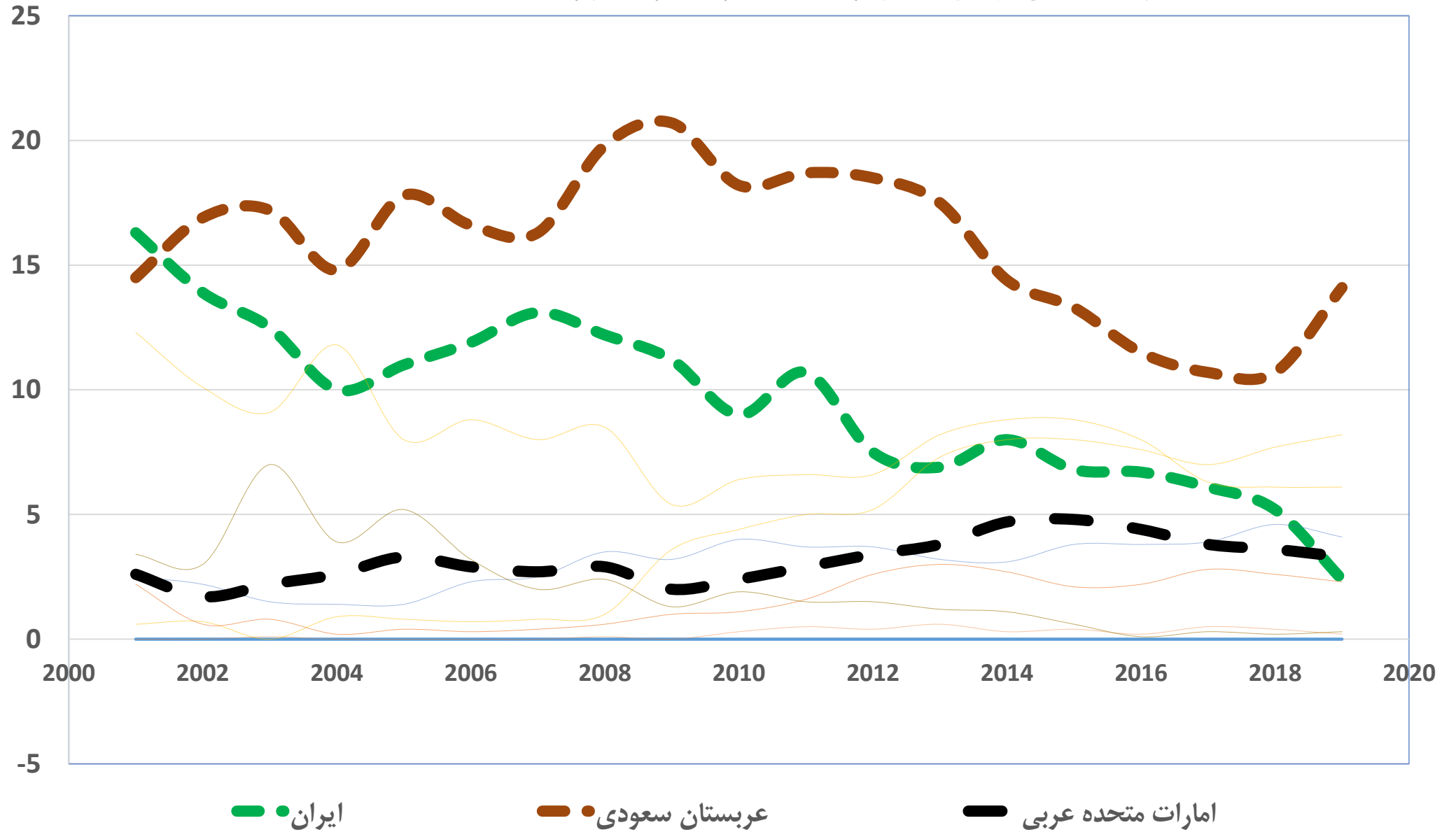
۲ حفظ ثبات و امنیت مرزهای غربی چین

- مبارزه با تروریسم و افراط‌گرایی

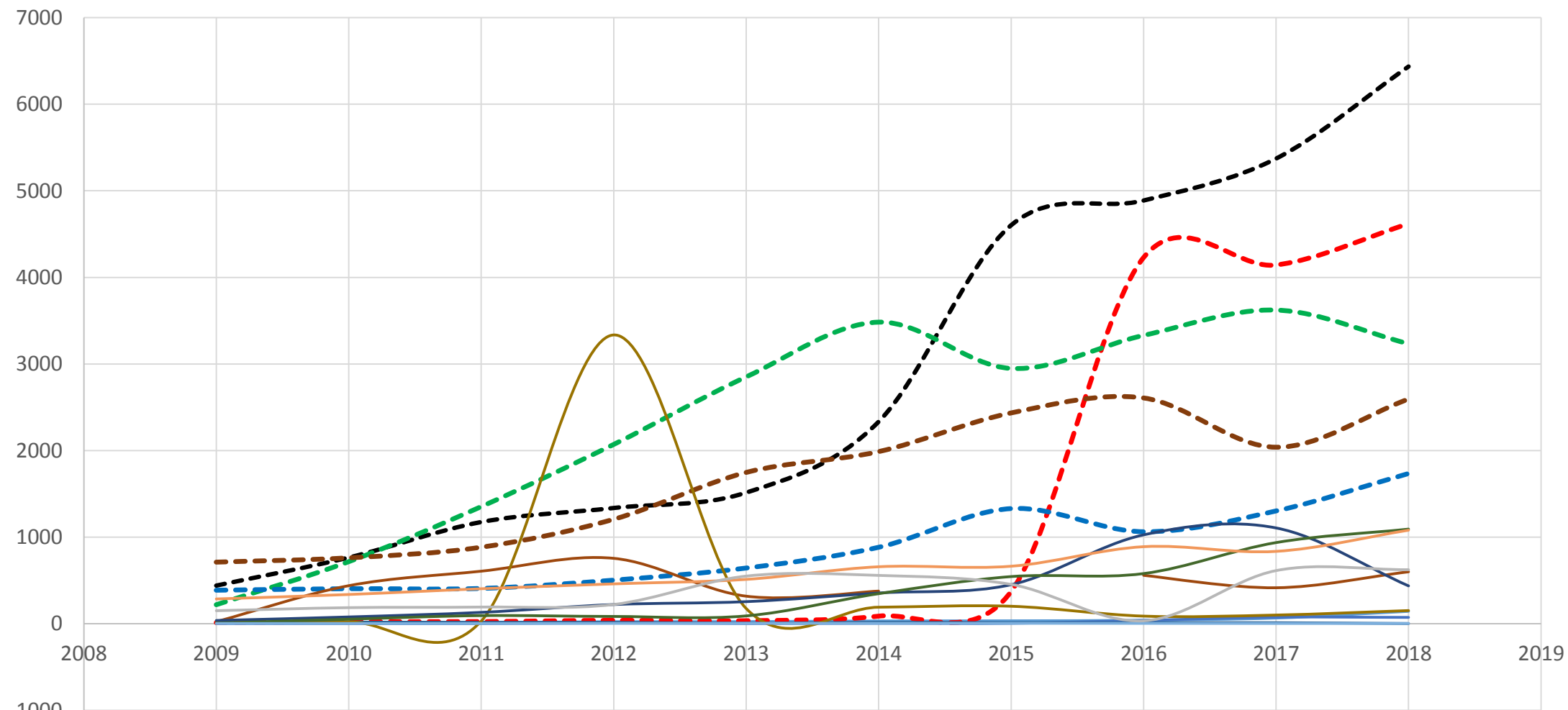
۳ نمایش قدرت رقابت با قدرت‌های بین‌المللی

- تسلط بر تنگه‌های استراتژیک
- تسلط بر بخشی از مسیرهای حمل‌ونقل انرژی
- حضور در مناطق نفت‌خیز

وابستگی چین به واردات انرژی از خاورمیانه ۲۰۰۱-۲۰۱۹

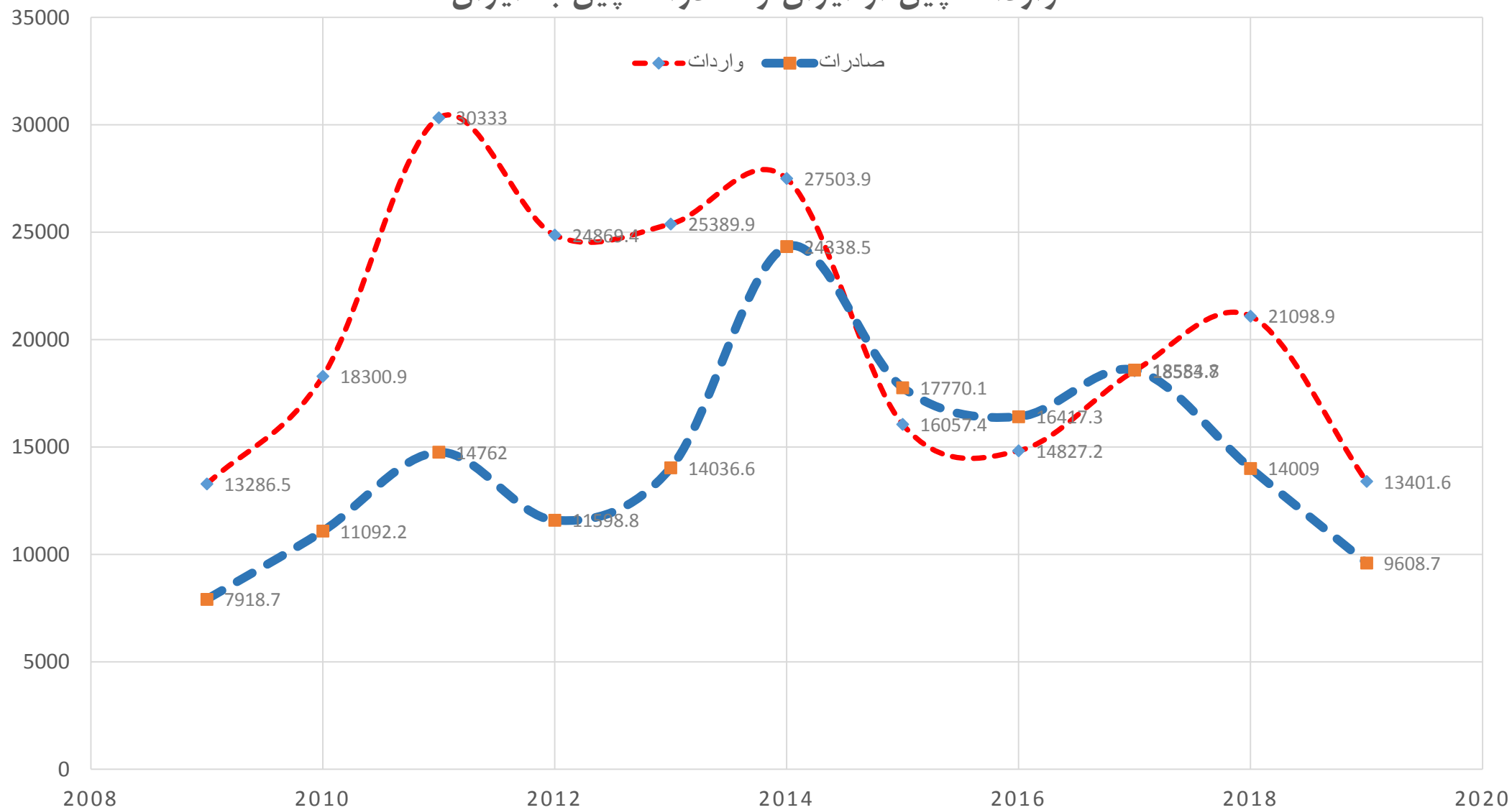


ارزش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین در خاورمیانه، ۲۰۰۴-۲۰۱۸ (میلیون دلار آمریکا)



- | | | | |
|-----------------|-----------|---------------------|---------|
| — اردن | — اسرائیل | — امارات متحده عربی | — ایران |
| — بحرین | — ترکیه | — سوریه | — عراق |
| — عربستان سعودی | — عمان | — قطر | — کویت |
| — لبنان | — مصر | — یمن | |

ارزش روابط تجاری چین با ایران در فاصله سال های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۹ (میلیون دلار آمریکا) واردات چین از ایران و صادرات چین به ایران



Source: World Bank

پروژه‌های ریلی ایران در طرح راه ابریشم نوین

پروژه توسعه زیرساختی خط ریلی تهران -
قم - اصفهان

زمان عقد قرارداد: ۲۰۱۸

تخمین اولیه زمان اتمام: تا پایان سال

۲۰۲۱

هزینه گزارش شده تا سال ۲۰۱۹: ۲.۷

میلیارد دلار پیمان کاران: شرکت مهندسی

راه آهن چین و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء



پروژه‌های ریلی ایران در طرح راه ابریشم نوین



پروژه توسعه زیرساختی خط ریلی مشهد-تهران

زمان عقد قرارداد: ۲۰۱۷

زمان آغاز پروژه ۲۰۱۹

تخمین مدت زمان تا اتمام: ۴۸ ماه

پروژه توسعه زیرساختی خط ریلی سمرقند-مشهد

آغاز پروژه از سال ۲۰۱۶

وضعیت: عملیاتی شده از سال ۲۰۱۸ در کشور

ترکمنستان

ارزیابی درصد تأثیر راه‌اندازی کمربند-راه بر بخش‌های مختلف تجارت (بررسی کشورهای خاورمیانه)

کاهش در زمان تجارت پس از تحقق کامل کمربند و راه

سیاست‌های تجاری

بهبود دسترسی به بازار		تعمیق توافق‌نامه‌های تجاری		بهبود تجارت میان کریدورهای اقتصادی		افزایش کارآمدی مرزهای داخلی		
بالاترین میزان	پایین‌ترین میزان	بالاترین میزان	پایین‌ترین میزان	بالاترین میزان	پایین‌ترین میزان	بالاترین میزان	پایین‌ترین میزان	
۹.۷۸	۲.۵۵	۱۴.۲۴	۷.۴۳	۹.۱۶	۲.۱۸	۱۵.۵۲	۲.۸۱	عراق
۳۰.۷۲	۱۹.۱۷	۱۵.۹۹	۶.۲۸	۱۴.۴۴	۳.۹۷	۲۱.۰۵	۳.۷۷	ایران
۱۵.۳۱	۱۰.۴۴	۱۰.۲۲	۵.۹۳	۶.۰۸	۱.۷۲	۸.۲۱	۱.۷۲	کویت
۶.۴۷	۶.۱۹	۲.۲۷	۲.۰۳	۰.۶۷	۰.۴۳	۷.۱۱	۳.۲۹	اردن
۵.۰۵	۳.۶۲	۴.۰۶	۲.۸۰	۲.۴۱	۱.۱۳	۳.۴۱	۱.۱۸	بحرین
۱۴.۵۷	۱۰.۹۹	۹.۶۱	۶.۴۹	۵.۹۹	۲.۴۷	۸.۹۰	۲.۴۶	قطر
۱۱.۷۲	۸.۹۲	۱۱.۹۵	۹.۴۷	۸.۳۲	۴.۲۷	۱۵.۸۳	۴.۲۹	عربستان سعودی
۱۱.۲۵	۸.۷۷	۷.۹۶	۵.۷۸	۴.۳۶	۲.۱۹	۵.۷۸	۲.۲۸	امارات متحده عربی
۲۳.۵۲	۱۵.۱۴	۱۵.۳۵	۸.۰۶	۱۱.۴۰	۳.۷۱	۱۵.۵۸	۳.۶۴	عمان
۱۰.۸۸	۹.۶۰	۷.۳۶	۶.۲۹	۳.۵۹	۲.۴۳	۴.۴۷	۳.۲۸	اسرائیل
۲۵.۳۵	۲۴.۱۷	۷.۰۳	۶.۰۴	۳۲۶	۲.۳۱	۱۰.۸۵	۳.۶۰	ترکیه
۲۳.۸۷	۲۰.۰۱	۱۲.۹۲	۹.۶۳	۸.۴۶	۴.۶۹	۱۱.۶۷	۴.۶۸	یمن
۱۰.۶۱	۱۰.۳۱	۱.۱۸	۰.۹۲	۰.۵۲	۰.۲۴	۶.۴۲	۳.۷۶	لبنان
۹.۲۶	۸.۴۵	۳.۵۵	۲.۸۷	۱.۶۵	۱.۰۱	۲.۸۰	۱.۶۶	مصر

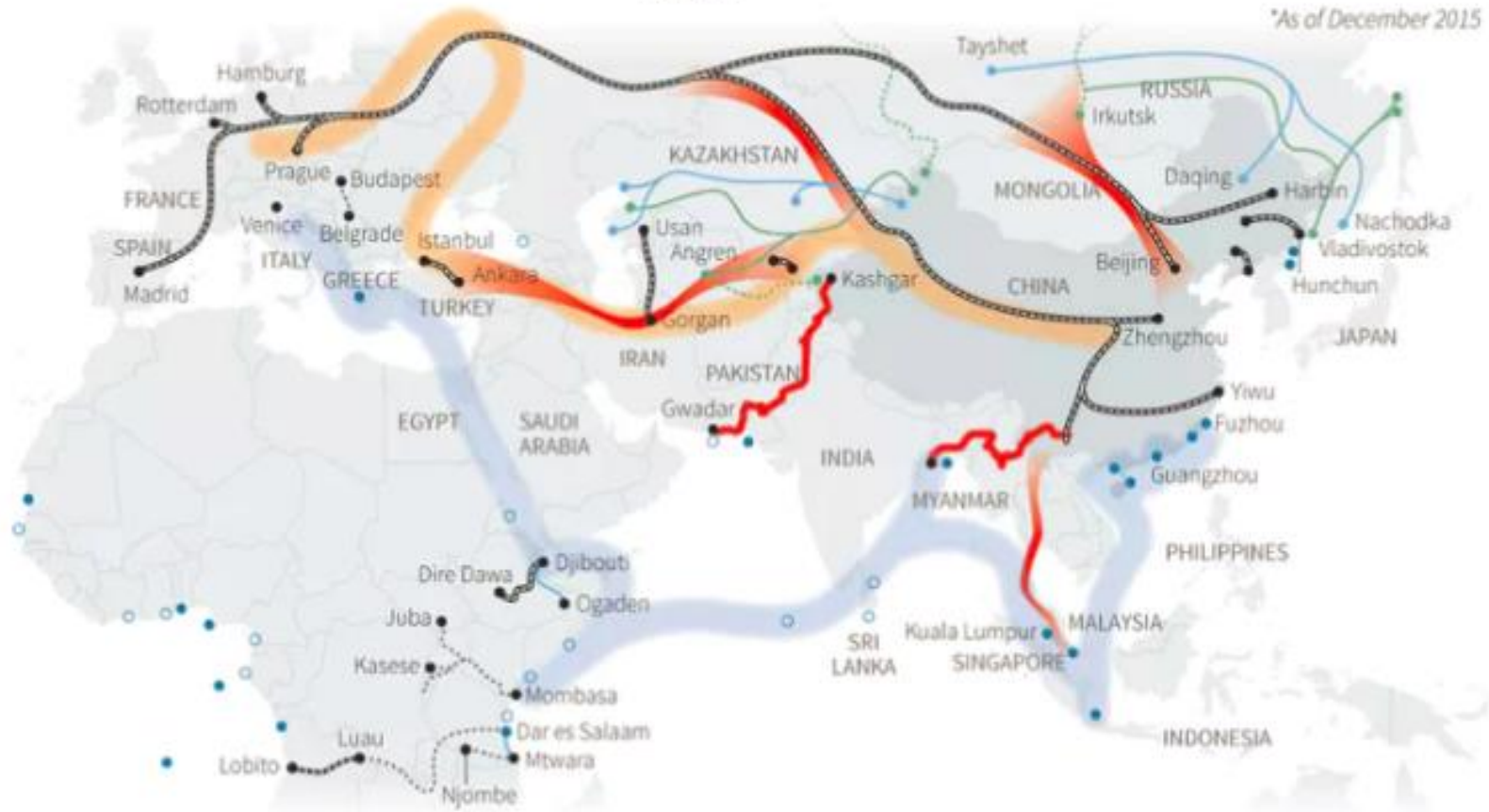
طرح اولیه راه ابریشم نوین

Key

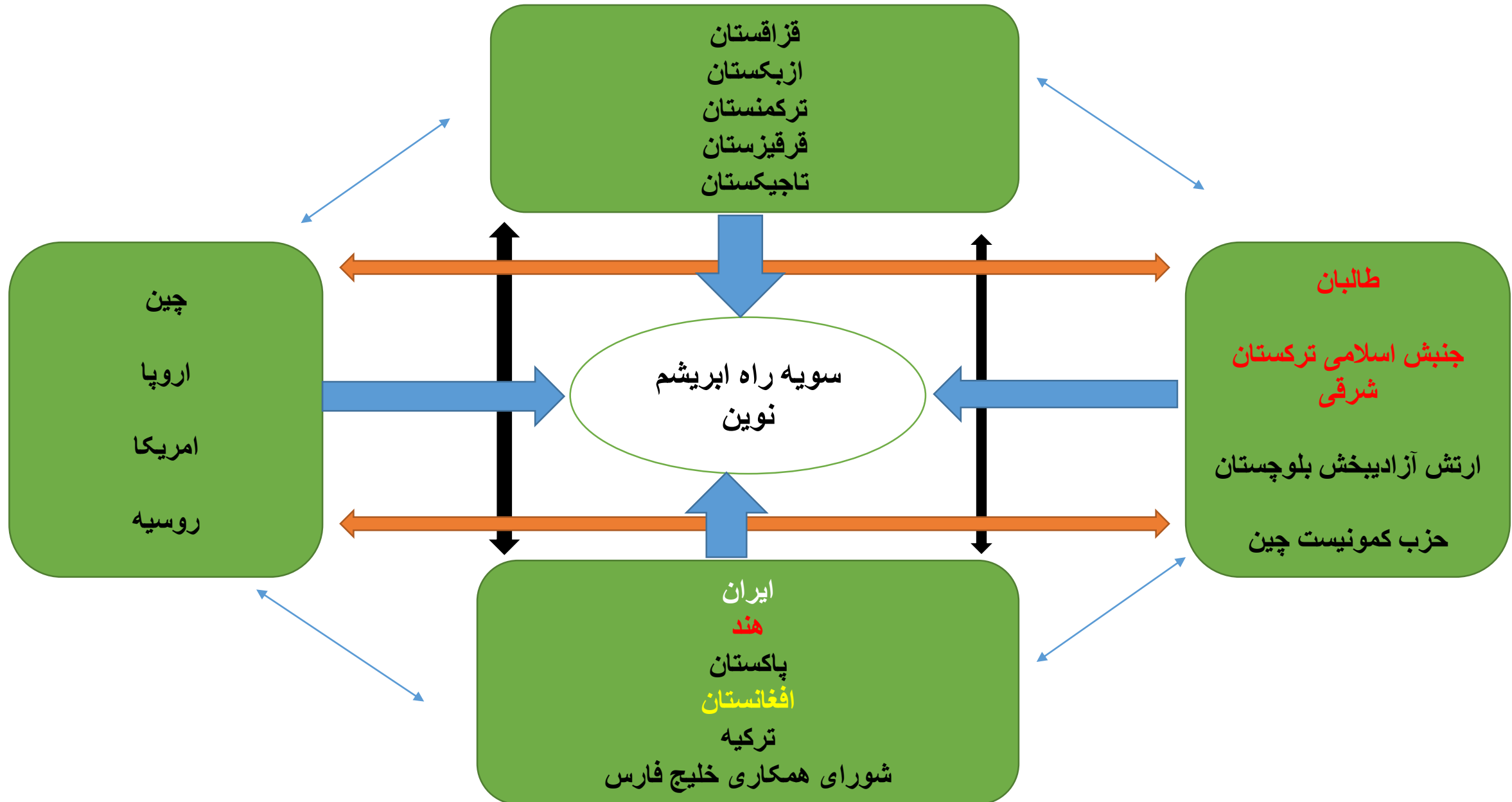
- Silk Road Economic Belt
- New Maritime Silk Road

Projects subsumed under China's Belt and Road initiative

- Gas pipelines
- Oil pipelines
- Railroad
- Proposed economic corridors
- Ports with Chinese engagement
- Planned or under construction



بازیگران اصلی در روندهای راه ابریشم نوین



دالان‌های شش گانه
کمر بند چین-غرب
آسیا

دالان کاسپین

۱

دالان میانی

۲

دالان قراقروم-گوادر

۳

دالان تاریخی شمالی

۴

دالان تاریخی جنوبی

۵

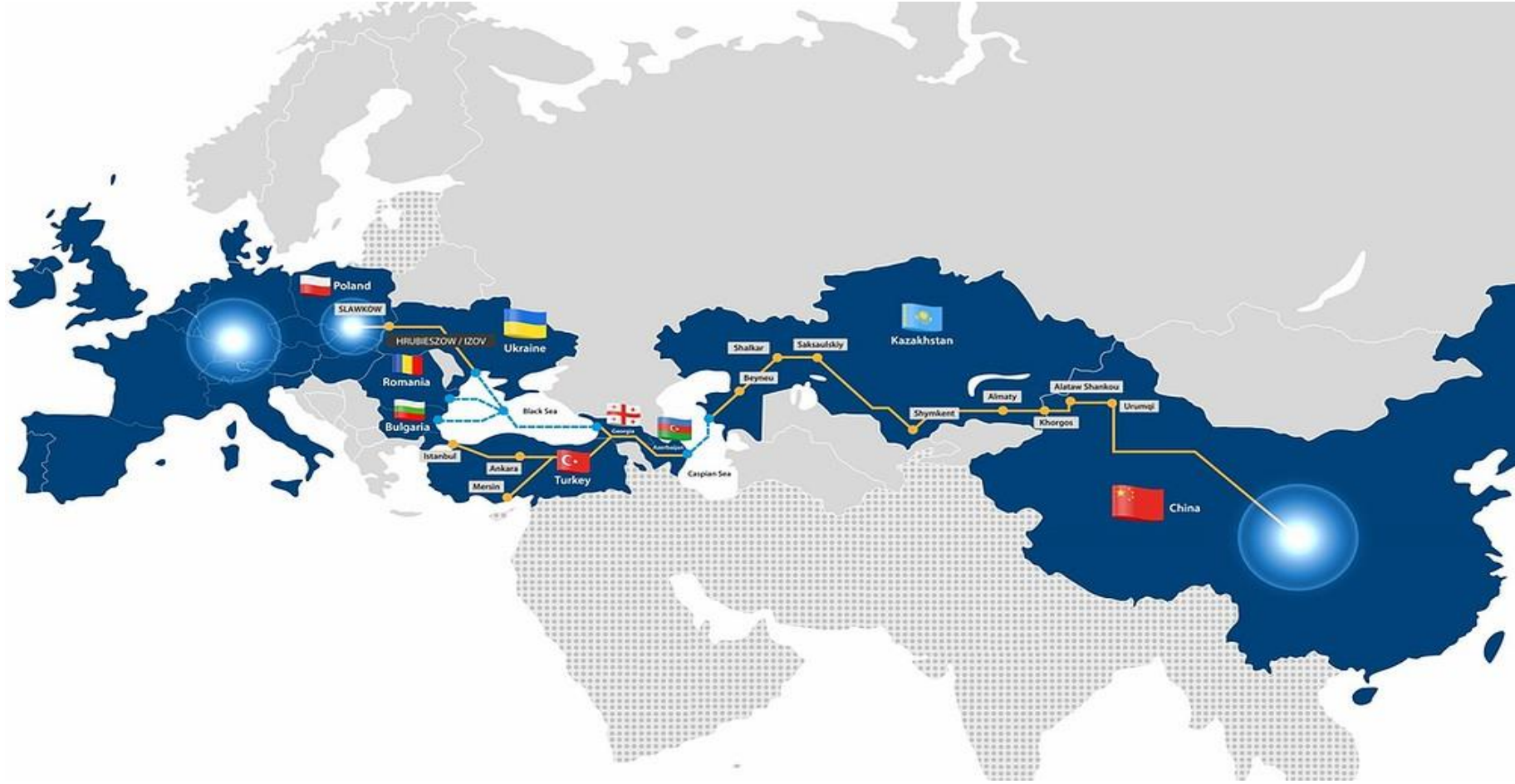
دالان قراقروم-زاگرس

۶

دالان‌های مضر برای امنیت ملی ایران



دالان میانی



دالان کاسپین

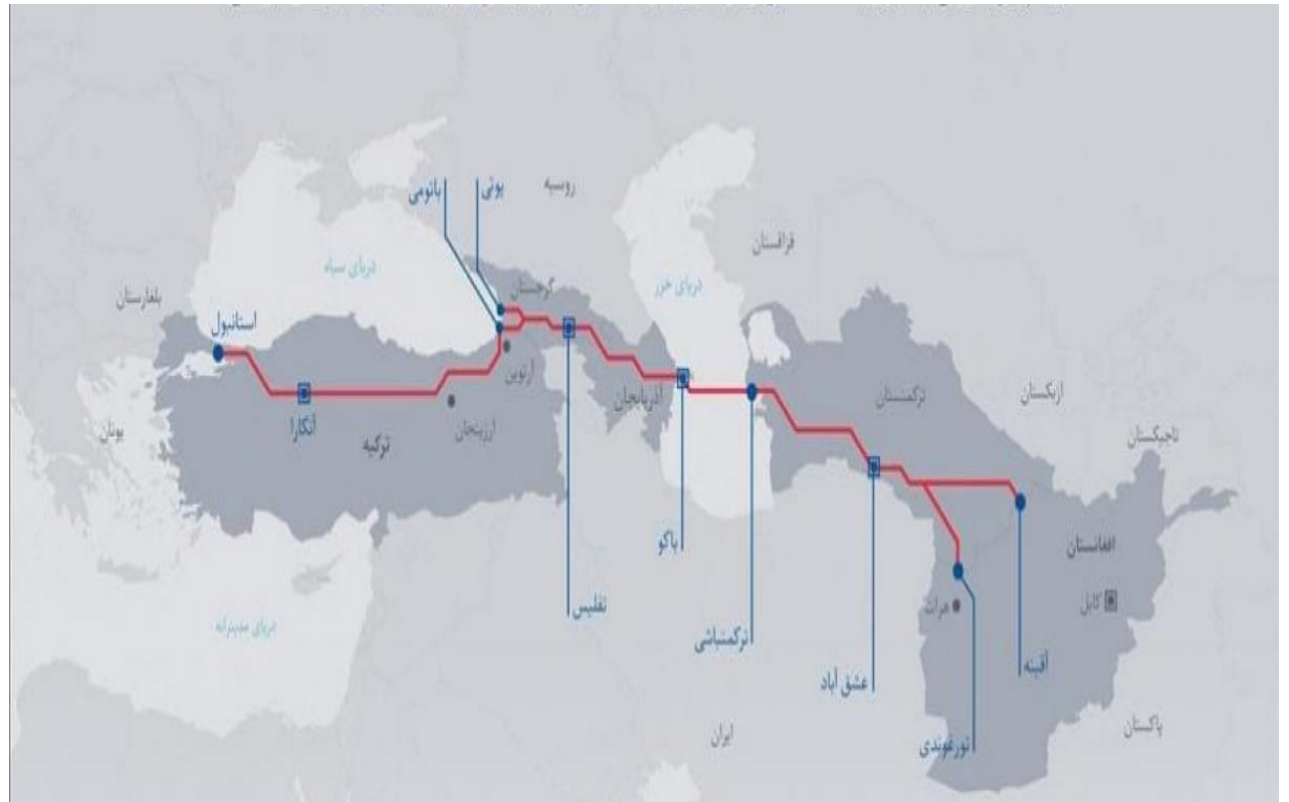


ابتکار راه ابریشم نوین آمریکا

تاپی



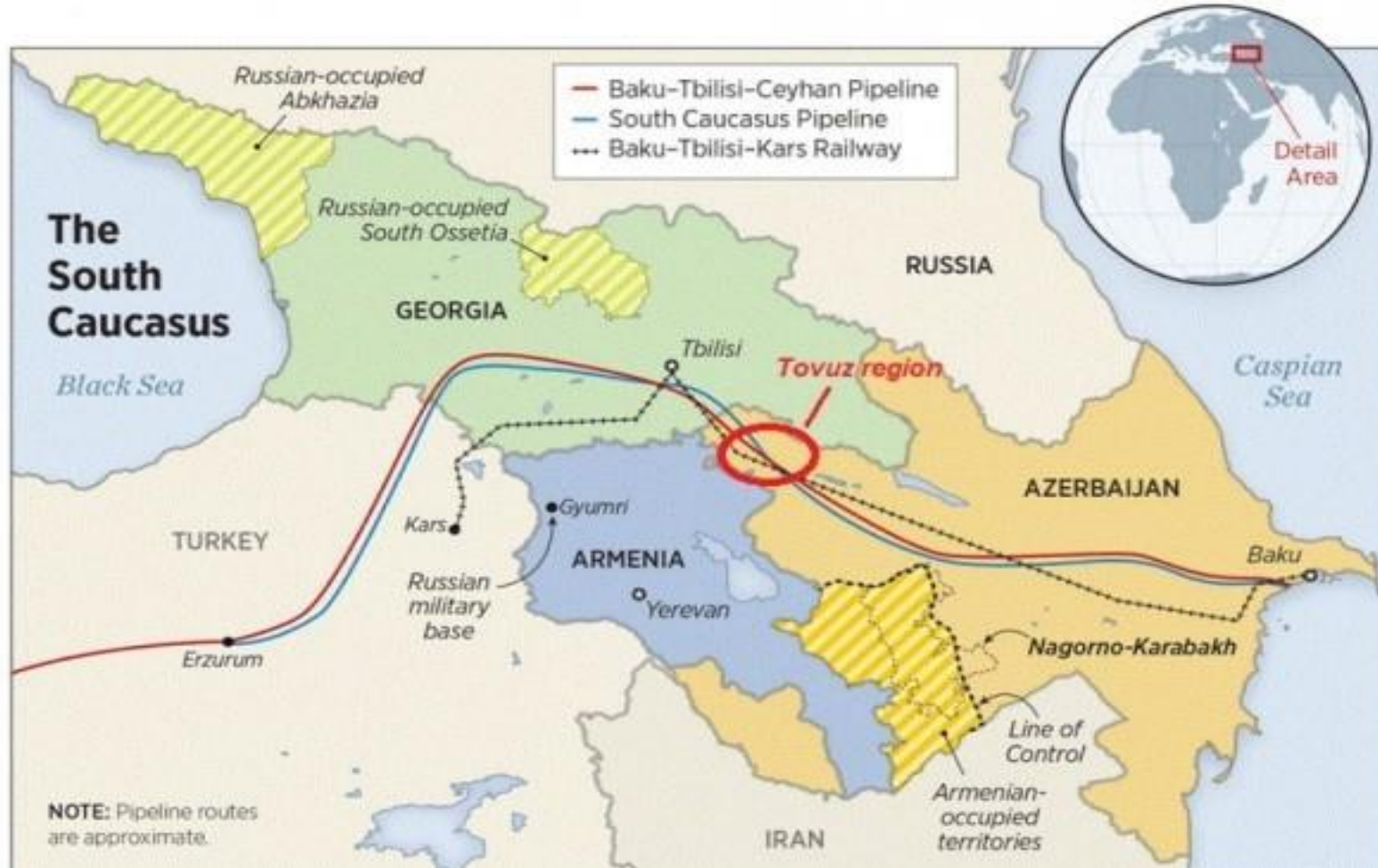
لاجورد



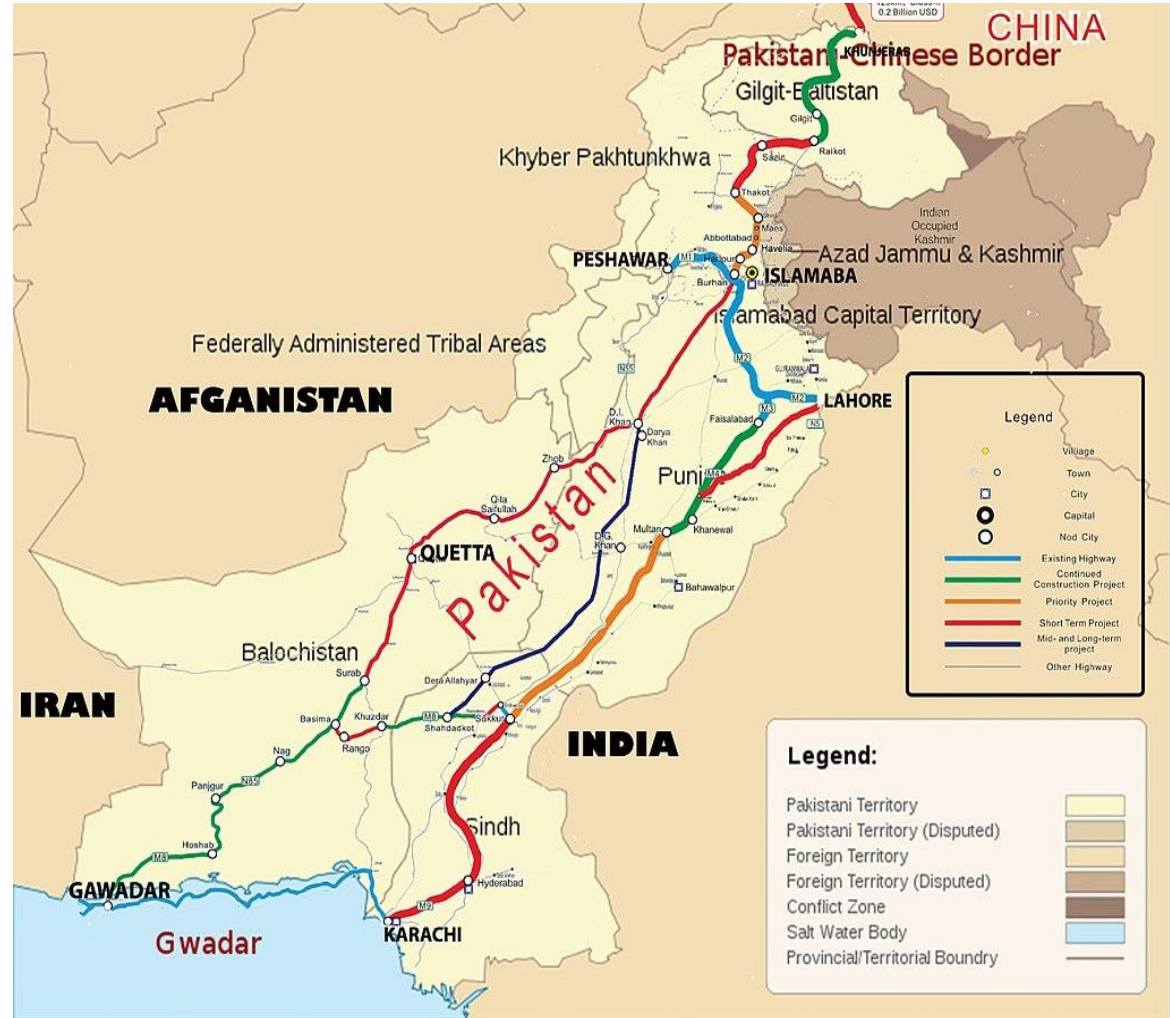
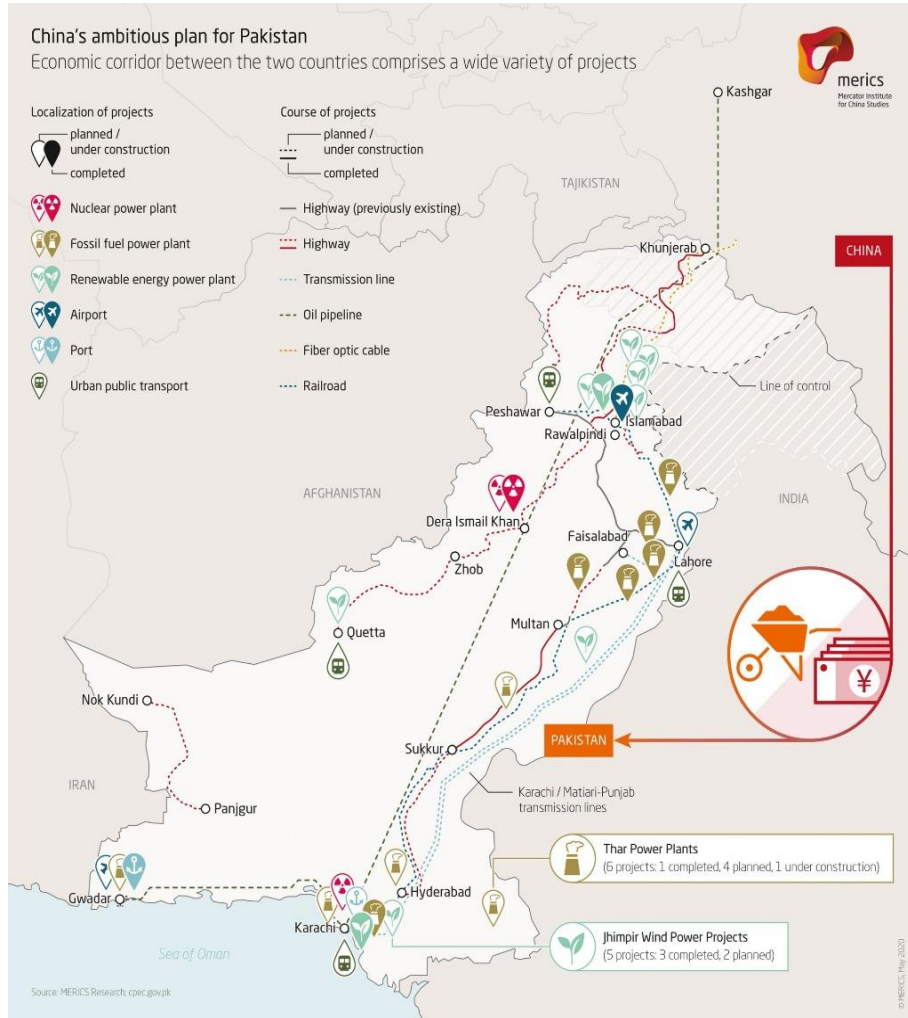
دالان میانی و کاسپین



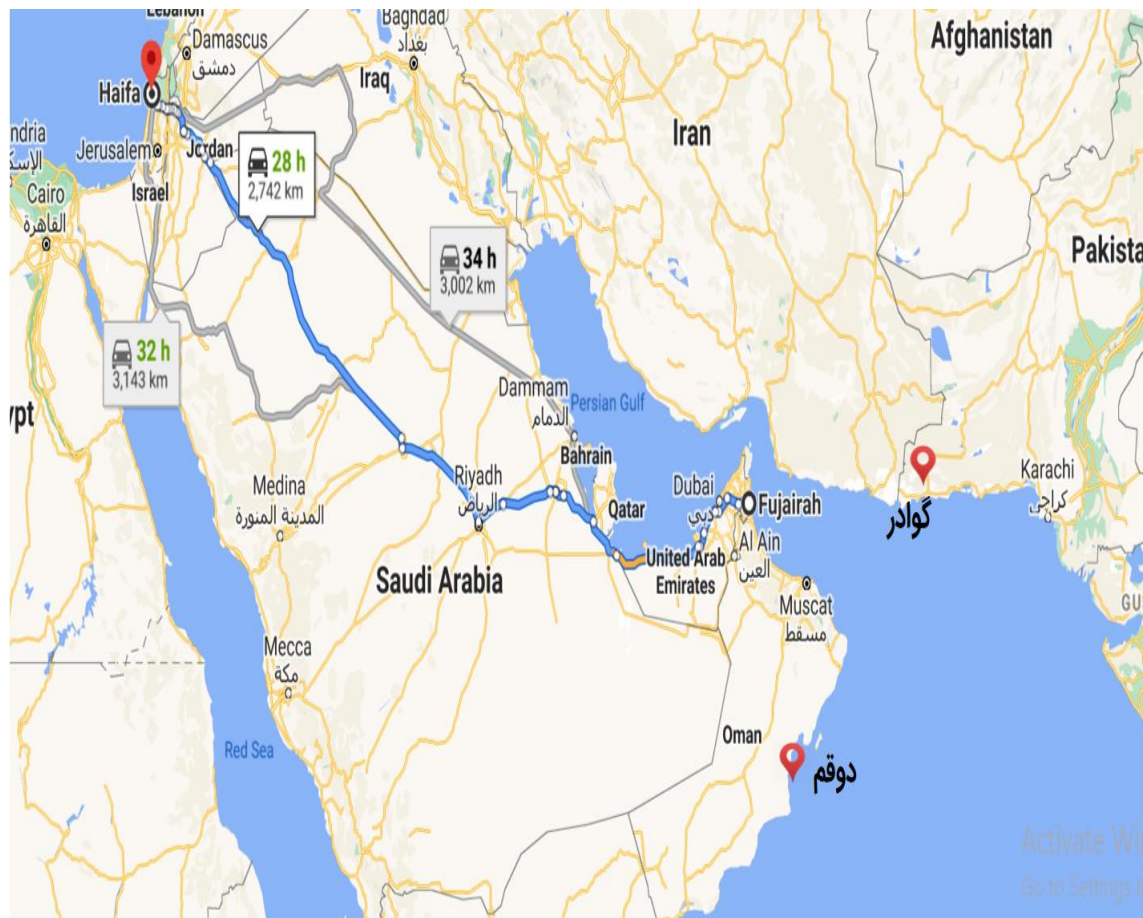
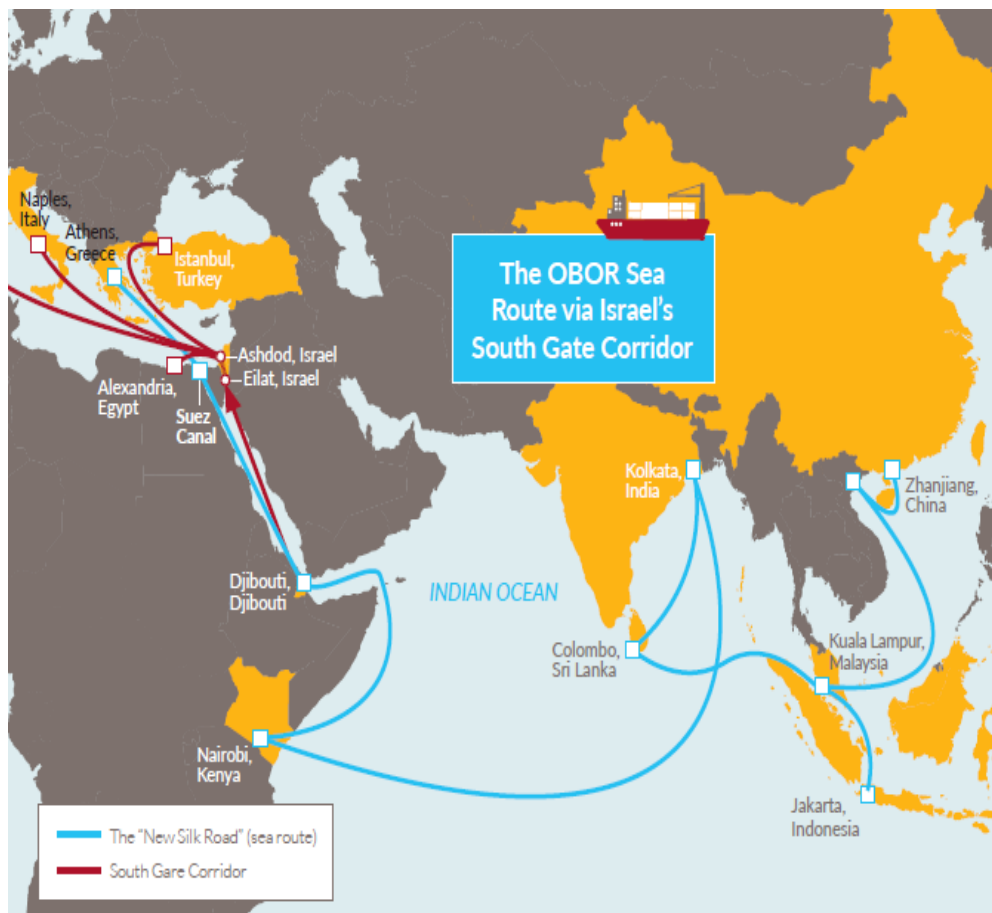
قفقاز و قرهباغ



دالان قراقروم - گوادر



اسرائیل و راه ابریشم نوین



خط راه آهن مد-رد



- قطار سریع السیر (بیش از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت)
- کاملاً برقی - دو طرفه
- مسیر جایگزین برای کانال سوئز
- ابراز علاقه چین برای سرمایه گذاری
- سرمایه مورد نیاز: ۵۰۰ میلیون دلار
- جابه جایی های سالانه:
- ۳.۵ میلیون مسافر
- ۲.۵ میلیون تن مواد شیمیایی
- ۱۴۰ هزار خودرو

دالان‌های مفید برای امنیت ملی ایران



دالان تاریخی شمالی



دالان تاریخی جنوبی

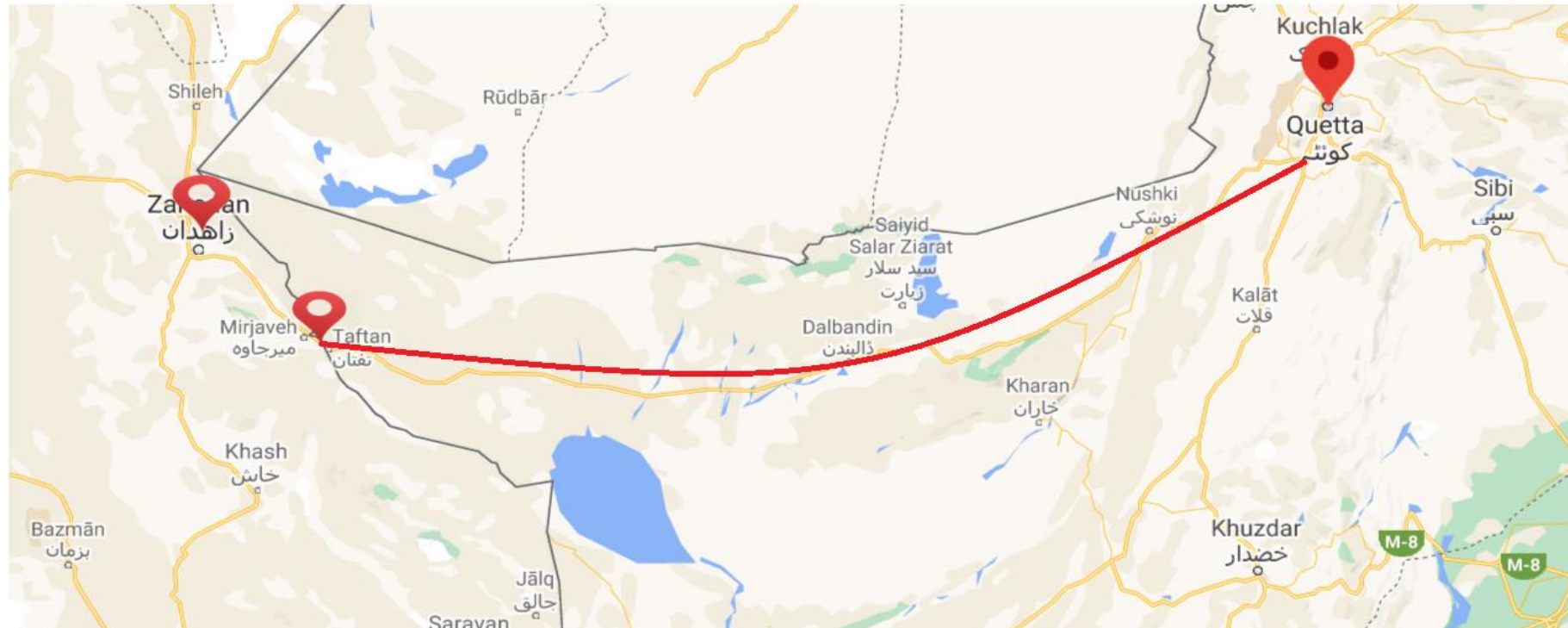
کریدور جدید چین - قرقیزستان - تاجیکستان - افغانستان - ایران



دالان قراقروم-زاگرس



راه آهن کویته-میرجاوه-زاهدان



خط ریلی جیرفت-جاسک

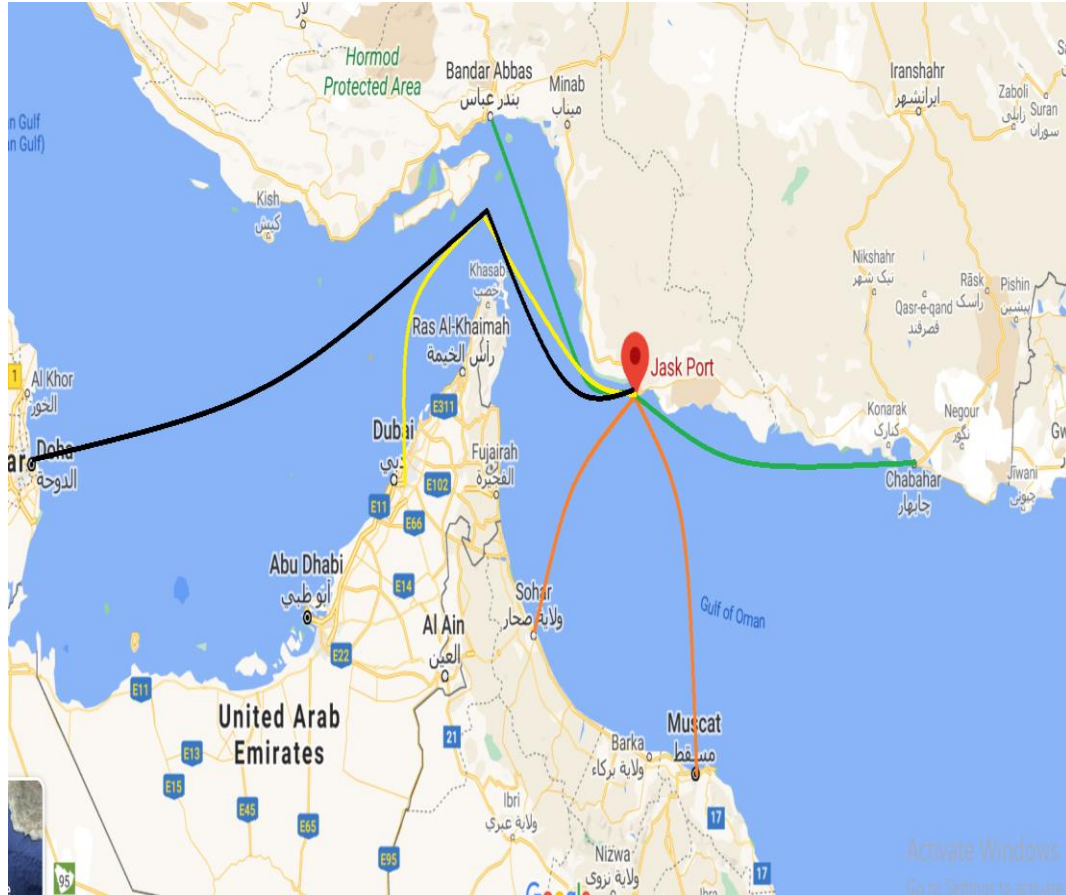


بندر جاسک



- استان: هرمزگان
- طولانی‌ترین مرز آبی (۳۲۰ کیلومتر)
- جمعیت: ۵۱ هزار نفر
- طول جغرافیایی: E : 57 46 29
- عرض جغرافیایی: N : 25 38 50
- عمق حوضچه: ۲.۵ متر (بعد از لایروبی ۴.۷ متر)
- فاصله تا مرکز استان: ۳۴۵ کیلومتر
- فاصله تا تهران: ۱۵۸۷ کیلومتر
- نزدیک‌ترین فرودگاه: بندرعباس (۳۲۰ کیلومتر)

فواصل دریایی جاسک



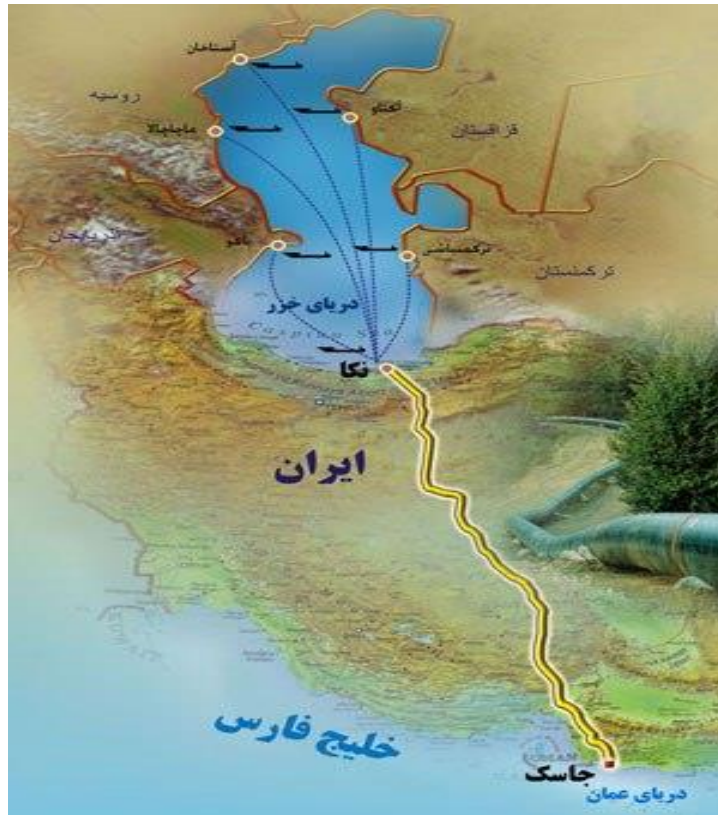
- جاسک - مسقط: ۱۹۳ کیلومتر
- جاسک - صحار: ۱۴۵ کیلومتر
- جاسک - صلالة: ۱۲۳۰ کیلومتر
- جاسک - دبی: ۳۳۰ کیلومتر
- جاسک - ابوظبی: ۳۶۲ کیلومتر
- جاسک - کویت: ۱۰۲۲ کیلومتر
- جاسک - قطر: ۵۸۷ کیلومتر
- جاسک - چابهار: ۲۵۷ کیلومتر
- جاسک - بندر شهید باهنر: ۲۲۵ کیلومتر

خط لوله جاسک-گوره



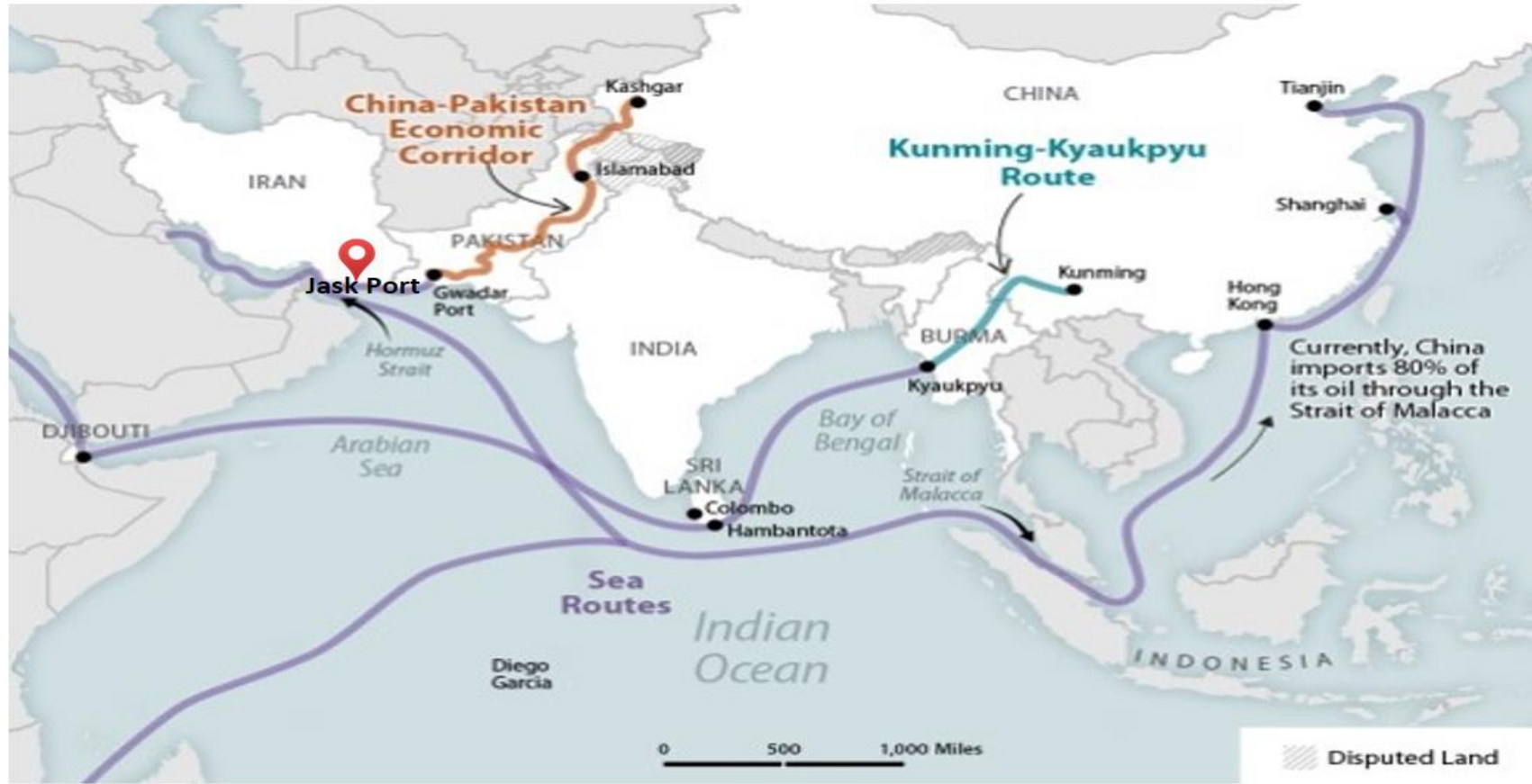
- آغاز پروژه: ۱۳۹۱
- طول: ۱۱۰۰ کیلومتر
- شامل ۸۶۰ کیلومتر عملیات مسیر سازی، ۴۴۰ کیلومتر ساخت لوله، ۳۵۰ کیلومتر لوله حمل شده به کارگاه، ۲۶۰ کیلومتر نیز عملیات جوشکاری
- هزینه برآورد شده: ۱۱۰۰ میلیون دلار
- پیشرفت: ۴۰٪
- انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت
- خروج سه شرکت خارجی تولید کننده لوله بعد از برجام
- قطر لوله: ۴۲ اینچ
- شرکت های داخلی: فولاد مبارکه اصفهان، فولاد اکسین خوزستان، لوله سازی اهواز و ایران آروین، لوله سازی ماهشهر و لوله سازی صفا

خط لوله نکا-جاسک

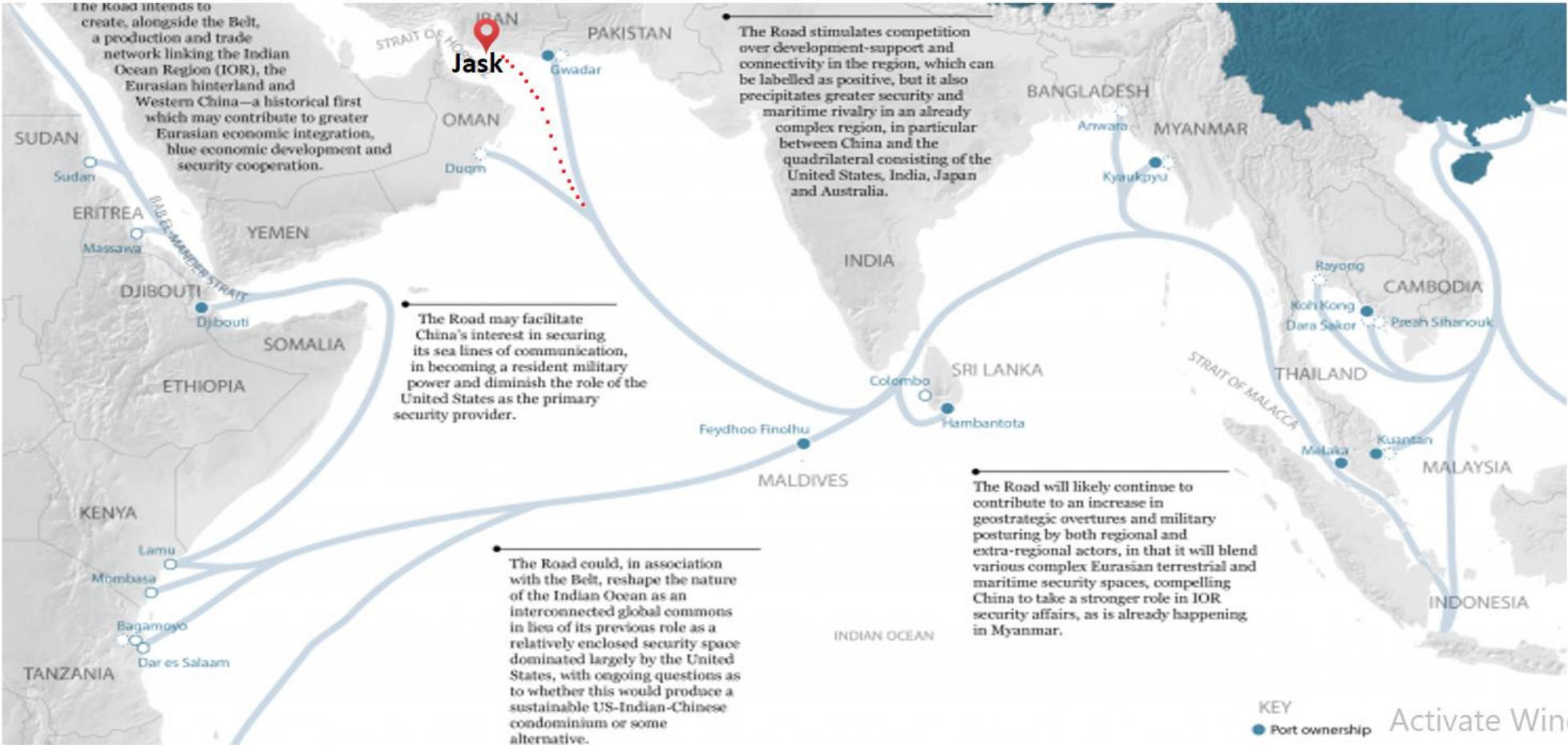


- طول: ۱۵۱۵ کیلومتر
- هزینه بر آورده شده: دو میلیارد دلار
- قطر خط لوله: ۴۲ اینچ
- پیشرفت پروژه: ۱٪
- انتقال یک میلیون بشکه نفت خام
- ارزان ترین مسیر انتقال نفت آسیای مرکزی به آسیای جنوب شرقی و اروپا
- افزایش ظرفیت تولید نفت خزر به ۵.۴ بشکه تا ۲۰۲۵

جاسک و مرواریدھا



راه ابریشم دریایی قرن بیست و یکم



ژئوپلیتیک مرواریدها



• مرواریدها:

• کرا (تایلند)

• کیائوپکیو (میانمار)

• چیتاگونگ (بنگلادش)

• هامبانتوتا (سريلانكا)

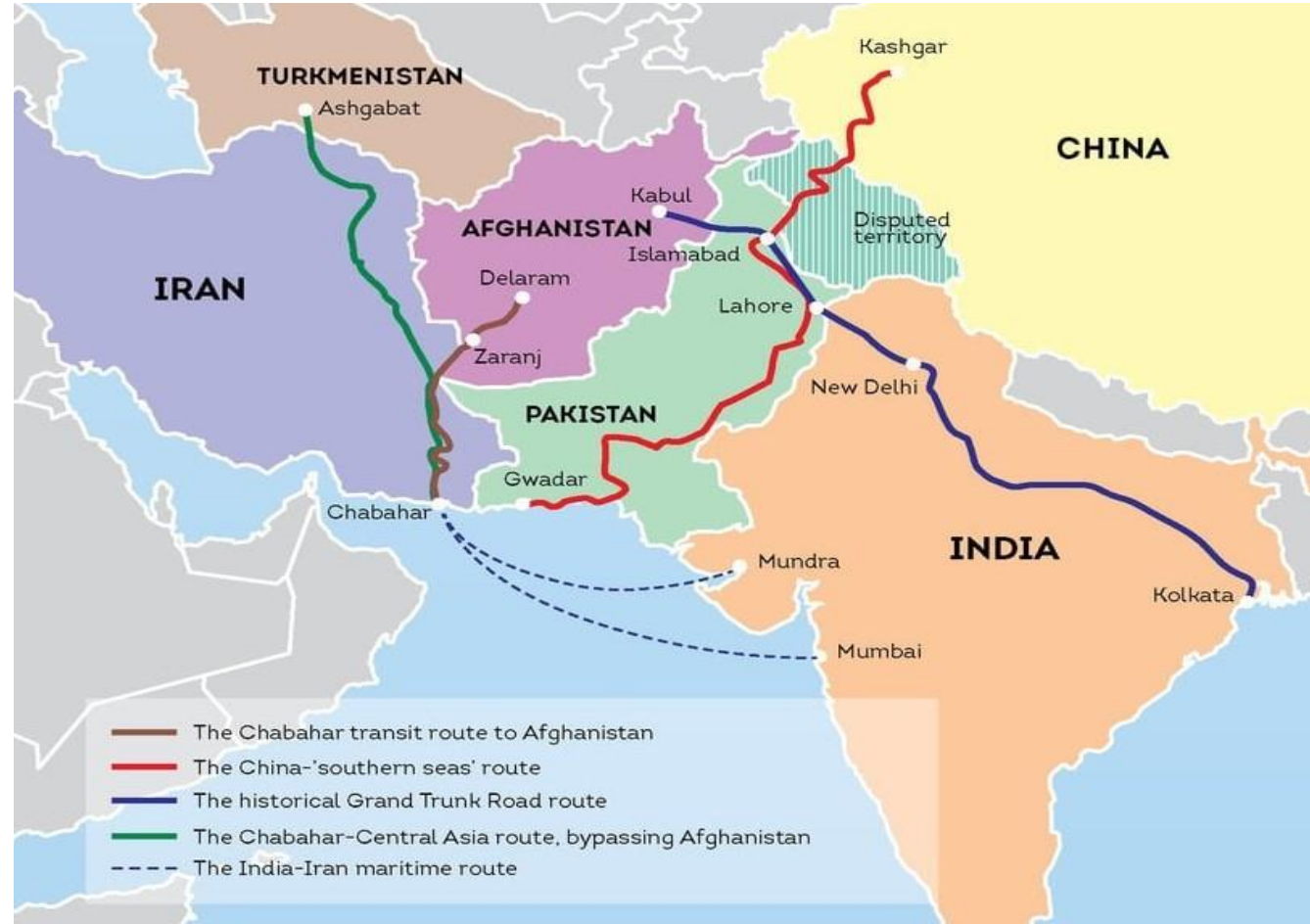
• ماله (مالدیو)

• گوادر (پاکستان)

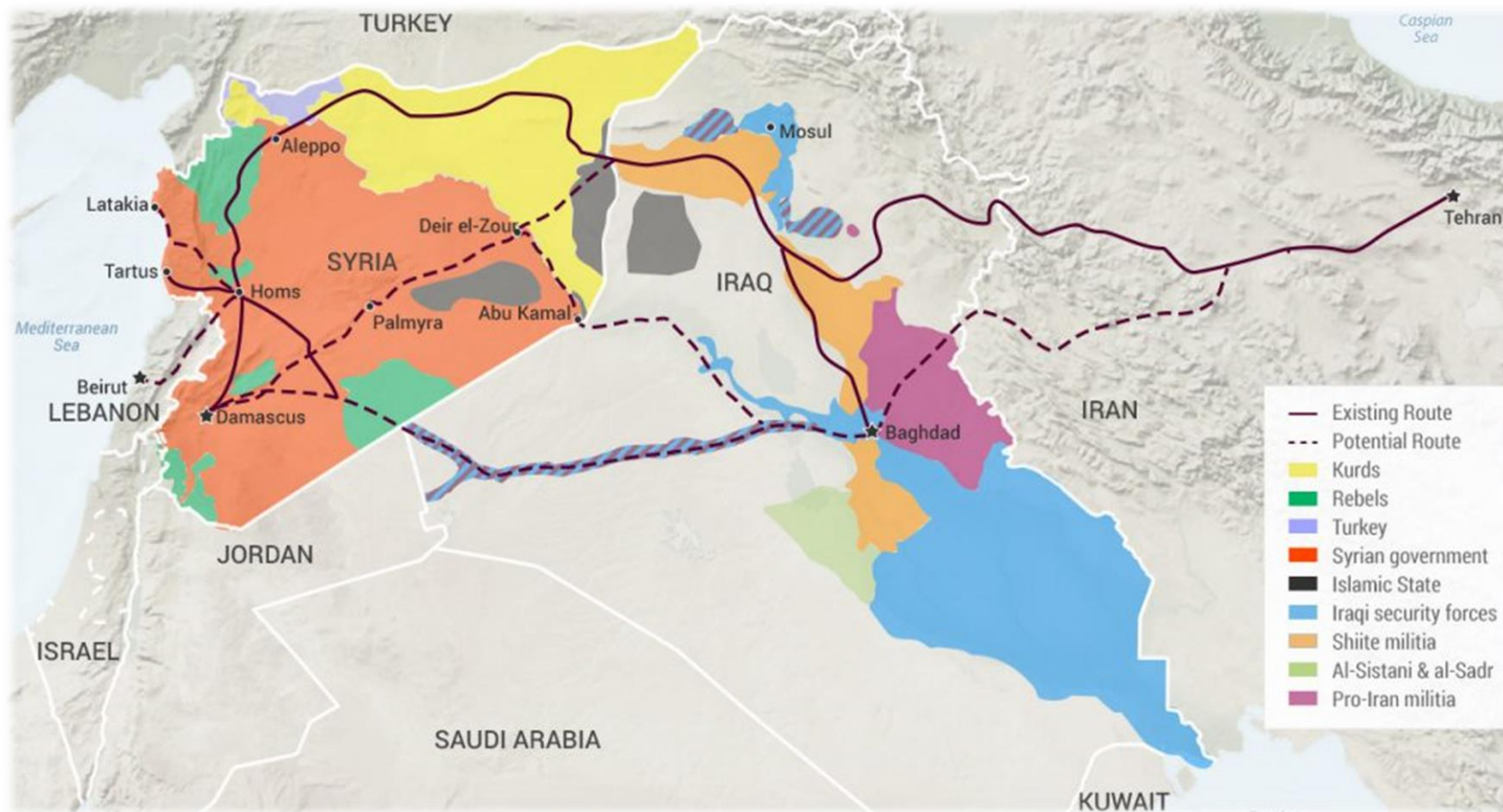
ابتکار مائوسام و جاده کتان ہند



مائوسام، جاده کتان و بندر چابهار



اتصال ایران به مدیترانه از طریق عراق



دالان خلیج فارس - مدیترانه



ترکیب دالان‌های راه ابریشم نوین با کریدور شمال-جنوب - مائوسام هند - دالان خلیج فارس - مدیترانه



پیشنهادات و توصیات سیاستی

ارائه معافیت‌های مالیاتی
برای همکاری بخش
خصوصی در بخش حمل و
نقل و ترانزیت

سرمایه‌گذاری در شهرهای
مرزی کشور

نوسازی بنادر
جنوبی به ویژه
جاسک و چابهار

تسهیل ترانزیت از طریق بازبینی
قوانین و مقررات

پیگیری پیشنهاد ویژه سوآپ
انرژی به جمهوری ترکمنستان
در ازای دست کشیدن عشق آباد
از دالان کاسپین

اسامی تمامی کشورهای عضو کمربند-راه تا ابتدای سال ۲۰۲۰

کره جنوبی	کیپ ورد	کنگو	مراکش	استونی	افغانستان
لبنان	کاستاریکا	ترکیه	نیجریه	گامبیا	ارمنستان
ماداگاسکار	جمهوری چک	ازبکستان	پاکستان	گینه	باربادوس
موریتانی	اکوادور	زامبیا	لهستان	عراق	برونئی
موزامبیک	اتیوپی	آلبانی	رواندا	لسوتو	کامرون
جمهوری نیجر	گرجستان	اتریش	ویکتوریا (سیشل)	لتونی	جزایر کوک
پاناما	گویان	بلاروس	جزایر سلیمان	لوکزامبورگ	قبرس
پرتغال	ایتالیا	بلغارستان	سودان	مالت	تیمور شرقی
جنوب آفریقا	نامیبیا	مجارستان	چاد	وانواتو	ساموآ
تاجیکستان	نیوی	جامائیکا	ساحل عاج	زیمبابوه	سیرالئون
تونگا	پاپوآ گینه نو	کویت	جیبوتی	الجزایر	سومالی
اوگاندا	قطر	لیبریا	مصر	آذربایجان	سورینام
ونزوئلا	عربستان سعودی	مالزی	ایالات فدرال میکرونزی	بنین	توگو

اسامی تمامی کشورهای عضو کمربند-راه تا ابتدای سال ۲۰۲۰

آنگولا	سنگاپور	مولداوی	غنا	برمه	امارات متحده عربی
السالوادور	دومینیکا	کرواسی	شیلی	بولیوی	بحرین
لیبی	قرقیزستان	قزاقستان	اندونزی	یونان	فیجی
رومانی	پرو	مقدونیه شمالی	نیپال	مغولستان	مالدیو
اوکراین	ترینیداد و توباگو	تانزانیا	سودان جنوبی	اسلواکی	سنگال
مجمع الجزایر قمر	کامبوج	بوسنی	بنگلادش	آنتیگوا و باربودا	ویتنام
ایران	گرنادا	گابون	گینه استوایی	جمهوری دومینیکن	کوبا
نیوزیلند	مونتنگرو	مالی	لیتوانی	لائوس	کنیا
سری لانکا	اسلوونی	صربستان	روسیه	فیلیپین	عمان
		یمن	اروگوئه	تونس	تایلند

سپاس از توجه شما