

بابک فرهنگ مقدم

عضو هیات علمی گروه اقتصاد و سیستم‌ها



۰۲۲۹۰۰۶۲

farhang@imps.ac.ir

سوابق اجرایی

معاون آموزشی و دانشجویی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و

برنامه‌ریزی

۱۳۹۸ تا کنون

مدیر کل تحصیلات تکمیلی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و

برنامه‌ریزی

۱۳۹۳ تا ۱۳۹۸

مشاور لجستیکی شرکت تحقیقاتی SINTEF نروژ

۱۳۹۵ تا کنون

عضو هیات علمی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۱۳۹۲ تا کنون

مشاور رییس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی

۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶

عضو شورای پژوهش پژوهشکده حمل و نقل

۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲

مشاور برنامه‌ریزی صندوق توسعه ملی

۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳

عضو هیات علمی پژوهشکده حمل و نقل

۱۳۸۸ تا ۱۳۹۱

عضو هیات رئیسه دانشگاه علمی - کاربردی ایران خودرو

۱۳۸۷ تا ۱۳۸۸

مدیر کل مهندسی لجستیک ایران خودرو

۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸

کارشناس مسئول مهندسی لجستیک ایران خودرو

۱۳۸۰ تا ۱۳۸۴

سوابق تحصیلی

دکتری مهندسی صنایع

گرایش: سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی

موسسه/دانشگاه: علم و صنعت

سال اخذ: ۱۳۸۹

کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

گرایش: سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی

موسسه/دانشگاه: دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

سال اخذ: ۱۳۸۳

کارشناسی مهندسی صنایع

گرایش: برنامه‌ریزی و تحلیل سیستم‌ها

موسسه/دانشگاه: علم و صنعت

سال اخذ: ۱۳۷۸

علائق پژوهشی

علم داده

بهینه‌سازی با استفاده از علم داده در زنجیره تامین

زنجیره تامین در حوزه بهداشت و درمان

بهینه‌سازی لجستیکی با استفاده از علم داده

کاربرد تئوری تصمیم‌گیری

برنامه‌ریزی ریاضی

تجزیه و تحلیل شبکه‌های حمل و نقل

تحقیق در عملیات

مقالات کنفرانسی

۱۳۷۹ تا ۱۳۸۰

کارشناس طرح و برنامه صا ایران

۱۳۷۸ تا ۱۳۷۹

مقالات

۱. Mapping optimization techniques in project management: Journal of Project Management, ۲۰۱۹.

۲. A supplier selection model in pharmaceutical supply chain using PCA, Z-TOPSIS and MILP: A case study: PLoS ONE, ۲۰۱۸.

DOI: ۱۰/۱۳۷۱/journal.pone.۰۲۰۱۶۰۴

۳. A robust fuzzy optimization model for carbon-efficient closed-loop supply chain network design problem: A numerical illustration in electronics industry Journal of Cleaner production, ۲۰۱۶.

DOI: ۱۰/۱۰۱۶/j.jclepro.۲۰۱۵/۱۰/۰۷۴

۴. Analysis of photovoltaic technology development based on technology life cycle approach: Journal of Renewable and Sustainable Energy, ۲۰۱۶.

DOI: ۱۰/۱۰۶۳/۱/۴۹۵۲۷۶۳

۵. Locating distribution/service centers based on multi objective decision making using set covering and proximity to stock market: International Journal of Industrial Engineering Computations, ۲۰۱۶.

DOI: ۱۰/۵۲۶۷/j.ijiec.۲۰۱۶۳/۰۰۲

۶. Robust optimization approach to capacitated single and multiple allocation hub location problems: Computational and Applied Mathematics, ۲۰۱۶.

DOI: ۱۰/۱۰۰۷/S۴۰۳۱۴-۰۱۴-۰۱۷۹-y

۷. Optimal Allocation and Sizing of Distributed Generation in Distribution Network Using Modified Shuffled Leaping Algorithm: SAUSSUREA, ۲۰۱۵.

DOI: ۱۰/۱۱۵۵/۲۰۱۵/۵۱۰۲۳۸۷

۸. Copula-based bivariate ZIP control chart for monitoring rare events: Communications in Statistics - Theory and Methods, ۲۰۱۲.

۱. **B. Farhang Moghaddam** (۲۰۱۹), Solving Periodic Vehicle Routing Problems (PVRP) for the Specific Case of "Capacity Determination "

۲. Using the Honey Bee Algorithm, ORAHS۲۰۱۹, Karlsruhe, Germany.

۳. **B. Farhang Moghaddam**, A. A. Fattahi (۲۰۱۶), Competitive hub location for the leader; considering followers in the future, International Conference on Operation Research, Hamburg, Germany.

۴. **B. Farhang Moghaddam** & E. Farhash (۲۰۱۵), Optimal Allocation and Sizing of Distributed Generation in Distribution Network, Congress on Numerical Methods in Engineering, Lisbon, Portugal.

۵. **Babak Farhang Moghaddam**, Erfan Ghasemi (۲۰۱۴), Solving the Multi-Period Fixed Charge Distribution Problem with Tabu- Search Algorithm, International Industrial Engineering Conference, Tehran, Iran.

۶. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & Farhash E. (۲۰۱۱), A mixed mathematical model of blending and routing problem, International Conference on Operations Research, Zurich, Switzerland.

۷. Afshin FATAHI, Pershang DOKOUHAKI, **Babak FARHANG MOGHADDAM** (۲۰۱۱) A Bivariate Control Chart Based on Copula Function, The ۲۰۱۱ IEEE International Conference on Quality and Reliability. Thailand.

۸. **Moghaddam, B. Farhang** & Farhash E. (۲۰۱۰) A novel decoding algorithm to solve VRP by particle swarm optimization, ۲۴th European Congress on Operational Research , Lisbon, Portugal.

۹. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & Farhash E. (۲۰۱۰). An adapted genetic algorithm for vehicle routing problem confronting uncertain. ۷th International Industrial Engineering Conference, Iran

۱۰. Pershang Dokouhaki , Farnaz Barzinpour, Amir Afshin Fatahi, **Babak Farhang Moghaddam**, (۲۰۱۰), A Neural

DOI: 10.1080/03710927.2011.556296

۹. Vehicle routing problem with uncertain demands: An advanced particle swarm algorithm: Computers and Industrial Engineering, ۲۰۱۲.

DOI: 10.1016/j.cie.2011/10/001

۱۰. Zero inflated Poisson EWMA control chart for monitoring rare health-related events: Journal of Mechanics in Medicine and Biology, ۲۰۱۲.

DOI: 10.1142/S0219519412500650

۱۱. A particle swarm approach to solve vehicle routing problem with uncertain demand: A drug distribution case study: International Journal of Industrial Engineering Computations, ۲۰۱۰.

DOI: 10.5277/j.ijiec.2010/01/005

۱۲. A dynamic programming approach to solve efficient frontier: Mathematical Methods of Operations Research, ۲۰۰۴.

DOI 10.1007/S001870400377

۱۳. مساله عرضه تعادلی گندم در کشور: مجله علمی پژوهشی برنامه‌ریزی و بودجه، ۱۳۹۸.

۱۴. تحلیل اثر تعداد تجهیزات بر عملکرد محوطه ذخیره کانتینری بندر با استفاده از نرم افزار ED: مجله علمی پژوهشی مهندسی عمران مدرس، ۱۳۹۸.

۱۵. مکان‌یابی بندر خشک با رویکرد مکان‌یابی محورها در شرایط عدم قطعیت تقاضا- ایران: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۶.

۱۶. ارزیابی کمی و انتخاب سیستم بهینه اجرا جهت پروژه‌های آزادراهی با رویکرد AHP در وزارت راه و شهرسازی: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۵.

۱۷. ارائه یک مدل مکان‌یابی دو هدفه برای طراحی شبکه زنجیره تامین حلقه بسته سبز: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۴.

Network Scheme for Process Mean Monitoring in Comparison to Variable Control Charts. The ۱۱th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference. Malaysia

۱۱. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J. , (۲۰۰۹) Robust Vehicle Problem with Data Uncertainty, WCSET ۲۰۰۹: World Congress on Science, Engineering and Technology, Dubai.

۱۲. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & ASHTIANI B., (۲۰۰۹). Application of Robust Optimization in leagile Supply Chain ۲nd International Conference of Iranian Operations Research Society, Iran.

۱۳. **Moghaddam, B. Farhang** , Ashtiani B. Apply BSC to supply chain management, ۲nd national Conference on Logistics and Supply Chain Management, Tehran, Iran ۲۰۰۷

۱۴. **Moghaddam, B. Farhang** , Ashtiani B. Le-agile supply chain: merits and pitfalls ۲nd national Conference on Logistics and Supply Chain Management, Tehran, Iran ۲۰۰۷

فعالیت‌های پژوهشی

تدوین برنامه های راهبردی لجستیک بنادر

کارفرما / درخواست کننده: سازمان بنادر و کشتیرانی
۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹

مکان‌یابی بنادر خشک در کشور

کارفرما / درخواست کننده: وزارت راه مسکن و شهرسازی
۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵

توزیع گندم در کشور

کارفرما / درخواست کننده: وزارت بازرگانی
۱۳۹۲

طراحی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران

کارفرما / درخواست کننده: شهرداری تهران
۱۳۹۱

طراحی سیستم ارزیابی پروژه‌های راه از دیدگاه اقتصادی

کارفرما / درخواست کننده: پژوهشکده حمل و نقل
۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱

ارزیابی و انتخاب سیستم بهینه مشارکت بخش خصوصی دولتی

کارفرما / درخواست کننده: وزارت راه مسکن و شهرسازی
۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴