

بابک فرهنگ مقدم

عضو هیات علمی گروه اقتصاد و سیستم‌ها



۰۲۲۲۹۰۰۶۲

farhang@imps.ac.ir

سوابق اجرایی

معاون آموزشی و دانشجویی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲

مدیر کل تحصیلات تکمیلی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۱۳۹۳ تا ۱۳۹۸

مشاور لجستیکی شرکت تحقیقاتی SINTEF نروژ

۱۳۹۵ تاکنون

عضو هیات علمی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۱۳۹۲ تاکنون

مشاور رئیس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی

۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶

عضو شورای پژوهش پژوهشکده حمل و نقل

۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲

مشاور برنامه‌ریزی صندوق توسعه ملی

۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳

عضو هیات علمی پژوهشکده حمل و نقل

۱۳۸۸ تا ۱۳۹۱

عضو هیات رئیسه دانشگاه علمی - کاربردی ایران خودرو

۱۳۸۷ تا ۱۳۸۸

مدیر کل مهندسی لجستیک ایران خودرو

۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸

کارشناس مسئول مهندسی لجستیک ایران خودرو

۱۳۸۰ تا ۱۳۸۴

سوابق تحصیلی

دکتری مهندسی صنایع

گرایش: سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی

موسسه/دانشگاه: علم و صنعت

سال اخذ: ۱۳۸۹

۲۰۰۲ - ۲۰۰۴

کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

گرایش: سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی

موسسه/دانشگاه: دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

سال اخذ: ۱۳۸۳

کارشناسی مهندسی صنایع

گرایش: برنامه‌ریزی و تحلیل سیستم‌ها

موسسه/دانشگاه: علم و صنعت

سال اخذ: ۱۳۷۸

علاقه پژوهشی

علم داده

بهینه‌سازی با استفاده از علم داده در زنجیره تامین

زنجیره تامین در حوزه بهداشت و درمان

بهینه‌سازی لجستیکی با استفاده از علم داده

مقالات

1. Mapping optimization techniques in project management: Journal of Project Management, 2019.
2. A supplier selection model in pharmaceutical supply chain using PCA, Z-TOPSIS and MILP: A case study: PLoS ONE, 2018.

DOI: 10.1371/journal.pone.0201604

3. A robust fuzzy optimization model for carbon-efficient closed-loop supply chain network design problem: A numerical illustration in electronics industry Journal of Cleaner production, 2016.

DOI: 10.1016/j.jclepro.2015.10.074

4. Analysis of photovoltaic technology development based on technology life cycle approach: Journal of Renewable and Sustainable Energy, 2016.

DOI: 10.1063/1.4952763

5. Locating distribution/service centers based on multi objective decision making using set covering and proximity to stock market: International Journal of Industrial Engineering Computations, 2016.

DOI: 10.5267/j.ijiec.2016.3.002

6. Robust optimization approach to capacitated single and multiple allocation hub location problems: Computational and Applied Mathematics, 2016.

DOI: 10.1007/s40314-014-0179-y

7. Optimal Allocation and Sizing of Distributed Generation in Distribution Network Using Modified Shuffled Leaping Algorithm: SAUSSUREA, 2015.

DOI: 10.1155/2015/5102387

8. Copula-based bivariate ZIP control chart for monitoring rare events: Communications in Statistics - Theory and Methods, 2012.

کاربرد تئوری تصمیم‌گیری

برنامه‌ریزی ریاضی

تجزیه و تحلیل شبکه‌های حمل و نقل

تحقیق در عملیات

مقالات کنفرانسی

1. **B. Farhang Moghaddam** (2019), Solving Periodic Vehicle Routing Problems (PVRP) for the Specific Case of "Capacity Determination "
2. Using the Honey Bee Algorithm, ORAHS2019, Karlsruhe, Germany.
3. **B. Farhang Moghaddam**, A. A. Fattahi (2016), Competitive hub location for the leader; considering followers in the future, International Conference on Operation Research, Hamburg, Germany.
4. **B. Farhang Moghaddam** & E. Farhash (2015), Optimal Allocation and Sizing of Distributed Generation in Distribution Network, Congress on Numerical Methods in Engineering, Lisbon, Portugal.
5. **Babak Farhang Moghaddam**, Erfan Ghasemi (2014), Solving the Multi-Period Fixed Charge Distribution Problem with Tabu- Search Algorithm, International Industrial Engineering Conference, Tehran, Iran.
6. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & Farhash E. (2011)., A mixed mathematical model of blending and routing problem, International Conference on Operations Research, Zurich, Switzerland.
7. Afshin FATAHI, Pershang DOKOUHAKI, **Babak FARHANG MOGHADDAM** (2011) A Bivariate Control Chart Based on Copula Function, The 2011 IEEE International Conference on Quality and Reliability. Thailand.
8. **Moghaddam, B. Farhang** & Farhash E. (2010) A novel decoding algorithm to solve VRP by particle swarm optimization, 24th European Congress on Operational Research , Lisbon, Portugal.
9. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & Farhash E. (2010). An addapted genetic algorithm for vehicle routing problem confronting uncertainty. 7th International Industrial Engineering Conference, Iran
10. Pershang Dokouhaki , Farnaz Barzinpour, Amir Afshin Fatahi, **Babak Farhang Moghaddam**, (2010), A Neural

DOI: 10.1080/03610926.2011.556296

9. Vehicle routing problem with uncertain demands: An advanced particle swarm algorithm: Computers and Industrial Engineering, 2012.

DOI: 10.1016/j.cie.2011.10.001

10. Zero inflated Poisson EWMA control chart for monitoring rare health-related events: Journal of Mechanics in Medicine and Biology, 2012.

DOI: 10.1142/S0219519412500650

11. A particle swarm approach to solve vehicle routing problem with uncertain demand: A drug distribution case study: International Journal of Industrial Engineering Computations, 2010.

DOI: 10.5267/j.ijiec.2010.01.005

12. A dynamic programming approach to solve efficient frontier: Mathematical Methods of Operations Research, 2004.

DOI 10.1007/s001860400367

۱۳. مساله عرضه تعادلی گندم در کشور: مجله علمی پژوهشی برنامه‌ریزی و بودجه، ۱۳۹۸.

۱۴. تحلیل اثر تعداد تجهیزات بر عملکرد محوطه ذخیره کانتینری بندر با استفاده از نرم افزار ED: مجله علمی پژوهشی مهندسی عمران مدرس، ۱۳۹۸.

۱۵. مکان‌یابی بندر خشک با رویکرد مکان‌یابی محورهای در شرایط عدم قطعیت تقاضا- ایران: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۶.

۱۶. ارزیابی کمی و انتخاب سیستم بهینه اجرا جهت پروژه‌های آزادراهی با رویکرد AHP در وزارت راه و شهرسازی: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۵.

۱۷. ارائه یک مدل مکان‌یابی دو هدفه برای طراحی شبکه زنجیره تامین حلقه بسته سبز: مجله علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۴.

Network Scheme for Process Mean Monitoring in Comparison to Variable Control Charts. The 11th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference. Malaysia

11. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J , (2009) Robust Vehicle Problem with Data Uncertainty, WCSET 2009: World Congress on Science, Engineering and Technology, Dubai.
12. **Moghaddam, B. Farhang**, Sadjadi, S. J & ASHTIANI B., (2009). Application of Robust Optimization in leagile Supply Chain 2nd International Conference of Iranian Operations Research Society, Iran.
13. **Moghaddam, B. Farhang** , Ashtiani B. Apply BSC to supply chain management, 2nd national Conference on Logistics and Supply Chain Management, Tehran, Iran 2007
14. **Moghaddam, B. Farhang** , Ashtiani B. Le-agile supply chain: merits and pitfalls 2nd national Conference on Logistics and Supply Chain Management, Tehran, Iran 2007

فعالیت‌های پژوهشی

تدوین برنامه های راهبردی لجستیک بنادر

کارفرما / درخواست کننده: سازمان بنادر و کشتیرانی
۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹

مکان‌یابی بنادر خشک در کشور

کارفرما / درخواست کننده: وزارت راه مسکن و شهرسازی
۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵

توزیع گندم در کشور

کارفرما / درخواست کننده: وزارت بازرگانی
۱۳۹۲

طراحی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران

کارفرما / درخواست کننده: شهرداری تهران
۱۳۹۱

طراحی سیستم ارزیابی پروژه‌های راه از دیدگاه اقتصادی

کارفرما / درخواست کننده: پژوهشکده حمل و نقل
۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱

ارزیابی و انتخاب سیستم بهینه مشارکت بخش خصوصی دولتی

کارفرما / درخواست کننده: وزارت راه مسکن و شهرسازی
۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴